

“Het is goud als je goed kunt leren groundhandelen”

Greg Hamerton runt het online leer-platform Fly with Greg met tientallen informatieve videos en blogs over paragliding. Hij is een van oorsprong Zuid-Afrikaanse piloot die nu in het Verenigd Koninkrijk woont, werkt en vliegt. Hij was al instructeur in de jaren negentig en heeft aan diverse Paragliding World Cup competities meegedaan. Daarnaast schrijft hij over paragliding in tijdschriften, boeken en online. We spraken Greg uitgebreid over de vraag: hoe moet een piloot eigenlijk verder als die net zijn brevet heeft gehaald?



Greg, wat vind jij dat een piloot moet doen met het brevet vers op zak?

Zoek een lokaal veld waar je regelmatig heen kunt om te groundhandelen en kiten. Bij harde wind bijvoorbeeld om te leren hoe je het scherm naar de grond krijgt. Al die dingen waar je bij de school geen tijd voor had. Daarna kun je gaan vliegen aan de kust in laminaire wind. Ik woonde aan de kust toen ik begon met vliegen en leerde snel om het scherm omhoog te kiten, starten, landen en weer omhoog. Daardoor krijg je een stevige basis in het inschatten van de wind, je snelheid en hoe dat allemaal samenkomt. Piloten die alleen in de bergen vliegen missen dat. Die starten van pakweg 1000m en vliegen naar een groot landingsveld zonder te leren hoe het terrein, de wind en turbulentie samenhangen. Het is goud als je dat kunt leren. Daarna zou ik zeggen: boek een cursus waarbij je heel veel vluchten kunt maken zonder je al te druk te maken over complexe bergketens, thermiek of xc. Gebruik je eerste eigen scherm tot het uit elkaar valt. Vlieg er honderden uren mee. Veel piloten vliegen slechts 50 uur met hun eerste scherm en willen dan persé een hoge EN-B, maar 50 uur is veel te weinig om zo'n scherm te vliegen. Maar volg vooral veel cursussen, zowel in groundhandling als vliegen. Je leert veel sneller met een instructeur die je kan vertellen wat er beter kan. Piloten denken vaak dat ze er alleen voor staan na het behalen van het brevet, maar dat hoeft helemaal niet!

Zoveel scholen zijn er niet die cursussen in groundhandling geven. Vind je dat een gemis?

Het is commercieel gezien niet zo makkelijk om groundhandling-cursussen aan te bieden. Dat zijn vaak losse dagen waar een paar piloten langskomen. Een groep met tien of meer cursisten die een week meegaan voor een cursus is voor een school veel makkelijker te organiseren. Wereldwijd zijn de eisen voor het eerste brevet vrij laag. Het is meestal net genoeg om iemand veilig te laten vliegen. Maar voor scholen is het vaak niet rendabel om allerlei extra vaardigheden aan te bieden omdat dat mogelijk minder cursisten kan trekken. Het zou dus in mijn ogen beter zijn om internationaal hogere eisen te stellen aan het eerste brevet om scholen te dwingen piloten op te leiden tot dat hogere niveau. Dat zou inderdaad de prijzen kunnen opdrijven en misschien wat mensen afschrikken om te gaan paragliden, maar ik denk dat het aantal incidenten hierdoor kan verminderen. Dat zou onze sport juist goed doen.

Wat zijn de belangrijkste vliegvaardigheden die je moeilijk zonder hulp of instructie kunt leren?

Dat zijn er twee. De eerste is het vinden van het stallpunt laag bij de grond. Het is heel belangrijk om te leren aanvoelen dat het scherm op het punt staat te stallen, en hoe je hem nog net vliegend kunt houden door te voelen dus zonder te kijken. Dat is nuttig voor heel

“Zoek een goed evenwicht tussen leren en vliegen: kijk een uur video en ga dan een uur vliegen. In de lucht leer je pas echt.”



Greg in zijn geboorteland Zuid-Afrika

veel dingen zoals thermieken, toplanden en starten. Dit kun je oefenen met maar één voet van de grond, maar als je net even iets hoger bent is er een risico. Je bent misschien niet zo bezig met je hoogte en als je niet een halve meter maar drie meter van de grond bent en je stalt of spint het scherm dan wordt het gevaarlijk. Het is beter om dit onder begeleiding van een instructeur te leren.

De andere belangrijke vaardigheid is inschatten of het vliegbaar is. Dat kun je niet online leren, en gewoon uitproberen als je op de start staat kan gevaarlijk zijn. Het risico van *trial and error*, leren met vallen en opstaan is: wat gebeurt er als je het mis hebt? Wat als het was toch niet vliegbaar was maar je bent wel gaan vliegen... Een voorbeeld is als de wind niet al te sterk lijkt op de start, maar je verzuimt om bovenop de richel achter de start te gaan voelen en er staat geen streamer of windzak. Was de wind toch te hard daar, dan word je over de top geblazen. Hier kan een ervaren piloot die de vliegstek goed kent goed bij helpen.

Mijn suggestie is dat je iemand probeert te strikken om je te helpen. Knoop een praatje aan met de lokale toppiloot en bied aan om ze op te halen na een overlandvlucht later op de dag. In ruil daarvoor vlieg jij vroeg op de dag met hun hulp, informatie en aanwijzingen over de condities. Ervaring opbouwen met het inschatten van vliegcondities kost heel veel tijd.

Andere mogelijkheden zijn om je aan te sluiten bij een club of mee te doen met fun-competities.

Waar haalt de kersverse piloot het beste de informatie vandaan? En hoe leren we de kwaliteit daarvan inschatten, met name van het aanbod online?

Dat is erg lastig. Online is net het Wilde Westen. Iedereen met een camera kan instructievideo's maken over paragliding. Er is geen enkele controle van bijvoorbeeld een uitgever, zoals dat voor boeken en magazines wel geldt. Die zijn dus een goede plek om te starten.

Verder is het aan jou, de piloot. Alles aan vliegen is logisch en technisch, het is geen magie. Dus gebruik je verstand, kijk en luister goed en laat je niet afleiden door charisma of iets dat er fantastisch uitziet, met name online. Denk goed na of de informatie die je leest en hoort logisch is en of je het kunt begrijpen. Zo kun je je kennis opbouwen.

Niet alle informatie die je krijgt zal kloppen. Een onderdeel van je groei als piloot is het ontwikkelen van een goede antenne voor de juistheid van informatie, naar mijn mening. Ik zal nooit mensen proberen te beschermen tegen online informatie of zeggen dat iets onzin is. Jij als piloot moet dat gevoel leren ontwikkelen.

De informatie die ik presenteer op mijn kanalen is consequent. Veel verwarring bij piloten ontstaat als online de ene piloot dit zegt en de andere dat. Ze hebben mogelijk beide tot op zekere hoogte gelijk, maar ze hebben niet naar het grote geheel gekeken. Hun techniek werkt voor hun specifieke situatie of vliegstek maar ze zijn bijvoorbeeld nooit in de woestijn in Zuid-Afrika geweest of in hoog in de Alpen, waar hun techniek mogelijk niet werkt. Als beginner is het lastig om die beperking in te schatten.

Dus bekijk alle informatie met een kritische blik, ook mijn kanalen. Als je vragen hebt, stel ze! Dan leer je het snelst.

Wil je nog wat zeggen tegen kersverse piloten?

Ga vliegen!

Er is tegenwoordig zoveel informatie beschikbaar. Ik wou dat ik dat had toen ik leerde vliegen in de jaren negentig. Maar blijf er niet in hangen. Paragliding is een sport waar je wat kunt leren en dan gaan vliegen en genieten. Daarna leer je weer wat. Zoek een goed evenwicht tussen leren en vliegen. Mijn suggestie is: kijk een uur video en ga dan een uur vliegen, want in de lucht leer je pas echt. Al het andere is slechts ondersteuning.

Dit interview was onderdeel van een langer artikel door Bastienne Wentzel over progressie: verder leren na je brevet in Cross Country magazine #255, februari 2025.

► Het hele interview is te zien op het youtube-kanaal van Fly with Greg:
youtube.com/@FlyWithGreg



◄ Website: flywithgreg.com

