

Fijn **instapscherm** voor **iedereen**

De 'lage B' klasse is goed gevuld. Dat is ook logisch, want het overgrote deel van de piloten vliegt met deze schermen, die vrijwel net zo veilig en makkelijk vliegen als schoolschermen, maar net een beetje meer prestatie en snelheid bieden. Dat is niet alleen fijn voor piloten die net hun brevet hebben, maar ook voor hen die gewoon een week of twee per jaar of een aantal weekenden met plezier en ontspannen willen vliegen in plaats van hard werken om hun scherm open te houden. Gin lanceerde begin dit jaar de Evora, een nieuwe aanwinst voor deze klasse. We mochten er een weekje mee vliegen in Bassano.

Het eerste dat opvalt is hoe klein en licht het pakketje is dat we uit de doos halen. De XS die we te leen hebben weegt 4,5 kg, wat gemiddeld is voor een scherm in deze klasse, maar het is geen groot pak. Er zijn overigens zes maten van 55 tot 135 kg verkrijgbaar. Daarnaast vallen de simpele maar sportieve risers op. Stevige lussen, 12 mm band maar een zeer overzichtelijke layout. De 'smart riser' met een handvat om met de C's te sturen is optioneel. Die is bedoeld voor piloten die alvast willen leren hoe dat vliegt voordat ze naar een hogere klasse overstappen. De remlijnen gaan door een ring (niet door een pulley). De remlussen zijn de standaard grijs/rood gestreepte met stevige staaf erin - ik ben geen fan. Ze zijn niet groot en nogal stijf en bovendien zijn er geen swivels om verdraaiing van de remlijn te voorkomen. Opmerkelijk genoeg verdraaien de remlijnen helemaal niet tijdens de testperiode, dus die swivels heb ik niet gemist. De magneten zijn sterk en de remlussen klikken er snel op vast, ook als je ze loslaat in de lucht. Het speedstelsel gaat door twee Harken pulleys en loopt licht en soepel. Het bovendoek bij de neus is gemaakt van Myungjin MJ40, de rest is MJ32. Dit doek is ontwikkeld door Gin en Myungjin samen en gaat volgens Gin een langer mee moeten gaan en wordt minder snel poreus. Het doek zit al jaren op de Fuse 3 tandem, die intensief wordt gebruikt. De lijnen zijn van gemanteld dyneema (behalve de ongemantelde toplijntjes). De Evora heeft een milde 'sharknose' die volgens hen moet helpen om 'thermiek te snuffelen'. Bijzonder is dat er zowel staafjes in de neus zitten als lange staafjes over de bovenkant van zo'n meter lang. Die zaten ook op de Bolero 7 (EN-A van Gin) maar je vindt ze meestal enkel in hoger geclassificeerde schermen.

Starten en landen

Het sorteren van de lijnen is zo eenvoudig als je verwacht van een lage B, zodat je je kunt richten op het starten. Maar ook dat gaat supermakkelijk in alle condities. Van lichte rugwind tot spelen in vlagerige, winderige condities is allemaal makkelijk. In hardere wind voel je wel dat het scherm graag wil vliegen, dus je moet even opletten dat je niet wordt opgetild. Bij het landen is het supersimpel om precies uit te komen waar je wil. De eindaanvlucht lijkt heel vlak zodat je ver door kunt glijden maar ook rustig kunt remmen om op de stip te landen, met een klein beetje lift zodat je zacht neerkomt.

Voorjaarsthermiek

Ondanks het vroege tijdstip eind maart



hadden we uitdagende condities in Bassano. Een sterke noordföhn en een koufront passeerden, waarna de sterke voorjaarsthermiek doorbrak. Met een hoge wolkenbasis en nog aardig wat wind op hoogte. Later werden we getrakteerd op regen, overontwikkeling en wat lichtere condities en een lagere wolkenbasis.

Ik was blij met de Evora in deze condities. Hoe turbulent ook, het scherm blijft boven je hoofd ook al werden we met 3-4 meter per seconde gelanceerd. Het scherm stuurt vrij direct zodat het goed mogelijk was om in de kleine bellen te blijven. Dat is wel nodig want het scherm blijft niet vanzelf in de bel. Dat moet je zelf doen, zoals gebruikelijk voor dit soort schermen. Het is stabiel in pitch, wat betekent dat je niet direct een bel wordt ingetrokken, maar in lichte thermiek, als je goed oplet, voel je toch waar het scherm heen wil.

In lichte lift is de Evora behoorlijk efficiënt,

wat handig is als je met z'n allen probeert boven te blijven langs een rotswand. Ook handig dat het scherm snel draait als er eens iemand dicht naar je toe draait en je die moet ontwijken, wat in Bassano nog wel voorkomt in de drukte. Een paar mooie 'low saves' waren het resultaat. Het scherm vertelt niet heel veel over de lucht om je heen, wat lekker is als je niet van turbulentie houdt.

Ook op speed is de Evora superstabiel. Het is makkelijk om vol speed te trappen want het scherm doet niks verkeerd. Het gaat echter niet enorm snel dus bij veel tegenwind is het even oppassen en het glijgetal is niet fantastisch bij vol speed. Maar dat is te verwachten voor deze klasse.

Afdaalmethoden

Gewone oren zijn volgens het boekje met de aparte A-risers. Ze zijn makkelijk, licht en ploppen er vanzelf weer uit. Ze zijn vrij



groot en efficiënt om af te dalen, zeker samen met het soepele speedsysteem. Daarnaast is de Evora dynamisch genoeg om leuk mee te spelen. Spiralen zijn makkelijk te controleren en geschikt als afdaalmethodes (altijd rustig opbouwen!). Wingovers en dolfijnen zijn leuk met de Evora en goed om je handling te perfectioneren. De remmen zijn behoorlijk progressief, dat wil zeggen dat de eerste 20 cm vrij direct en niet te zwaar zijn, goed voor alledaags vliegen. Daarna worden ze snel zwaar, tot aan het stallpunt wat zo zwaar is dat je het eigenlijk

niet per ongeluk bereikt. Een belangrijk veiligheidsaspect voor de overenthousiaste piloot.

Het oordeel

De Evora past tussen het schoolscherm Bolero 7 en de hoge-B Avid. Niet precies in het midden vind ik, meer tegen de makkelijke kant aan, een echte lage B dus. Je kunt er net zoveel lol mee hebben als met een hoge B, maar hij stelt veel minder eisen aan je vaardigheden en is daarmee veiliger en makkelijker te vliegen. De Evora is geschikt

voor elke net-gebrevetteerde piloot en ik denk zelfs geschikt voor scholing. Ben je op zoek naar een eerste eigen scherm, dan moet je zeker eens de Evora proberen. Het is prima geschikt om mee te leren thermieken. Voor recreatieve piloten is het rustige gedrag in alle condities perfect, zodat je meer kunt genieten van het vliegen zonder je zorgen te maken over het scherm.

Bastienne Wentzel vloog de Gin Evora XS met een Skywalk Cruise zitharnas bij 85 kg. Dit artikel verscheen in Cross Country magazine.



De risers zijn makkelijk te sorteren maar zien er ook sportief uit. De standaard remlussen met een harde staaf klikken tegen de riser met een sterke platte magneet. Er zijn geen swivels en de remlijn loopt door een ring.



Het soepele speedsysteem loopt door een Harken pulley. De risers hebben kleurcodes voor rechts en links.



De Evora heeft gemantelde lijnen en schroefkarabiners met een plastic clip om de lijnen op hun plaats te houden.

Plusen en minnen

- ✔ Dynamische handling
- ✔ Rustig gedrag in turbulente omstandigheden
- ✔ Eenvoudige risers, goed te sorteren lijnen
- ✘ Niet heel snel tegen de wind in

Technische specificaties

Gebruik: recreatief vliegen

Piloot: beginner en recreatieve piloot

Maten: XXS, XS, S, M, L, XL

Oppervlak (m²): 21,54; 23,45; 25,45; 27,53; 29,68; 31,92

Gewicht (kg): 4,2; 4,5; 4,7; 5,0; 5,3; 5,65

Startgewicht (kg): 55-75, 65-85, 75-95, 85-105, 100-120, 115-135

Cellen: 51

Strekking: 5.3

Certificering: EN B

Wat zegt Gin?

"Getalenteerde beginners en recreatieve piloten zullen de unieke kwaliteiten van de Evora waarderen."



De milde sharknose wordt in vorm gehouden door staafjes.

