

50th Coupe
Icare

Coupe Icare

Een halve eeuw en springlevend

Tekst: Bastienne Wentzel, Foto's: Erwin Voogt en Bastienne Wentzel



De jaarlijkse Coupe Icare, het vliegfeest in het Franse Saint-Hilaire du Touvet beleefde dit jaar haar vijftigste editie. Na een paar magere jaren tijdens de coronapandemie is het festival weer op volle sterkte. Op de volgende pagina's vind je een (foto)verslag, alle nieuwtjes uit de beurstent en de prijswinnende films van het filmfestival.

In de aanloop naar het feestweekend maakten we ons zorgen over de weersvoorspelling. Maar ondanks storm en regen op donderdag en vrijdag zijn er toch zo'n 110.000 bezoekers geweest gedurende de zes dagen, aldus de organisatie. De Coupe Icare is echt terug-vanweg geweest dus, want in 2022 waren er 'slechts' 50.000 bezoekers. De organisatoren zijn er blij mee en de sfeer was als vanouds optimaal gezellig.

Op woensdag en donderdag hebben de ruim 100 ingeschreven piloten tijdens Icare Test goed gebruik gemaakt van de mogelijkheid en de mooie vliegcondities om spullen te testen van 19 fabrikanten. Zelfs harnassen waren te leen, een bijzonderheid op festivals. Nieuw dit jaar Swas de Icare 'Conf op donderdag en vrijdag. We waagden een poging om de interessant klinkende lezingen in het Frans te volgen, onder andere over hoe je kunt starten met acrovliegen, bergreddingen en mentale aspecten van vrij vliegen. We zaten in ieder geval droog.

Een bezoek aan de beurstent op de natte dagen was eveneens een goed idee. Zo'n beetje alle fabrikanten van vliegmetaal, harnassen, technologie en accessoires op het gebied van paragliding, delta en paramotor waren aanwezig met het nieuwste aanbod.

Op zaterdag vonden we 's ochtends vroeg een gaatje in het wolkendek om te vliegen samen met de heteluchtballonnen die vanuit het dal opstijgen. Eén van de mooiste vluchten die je kunt voorstellen en zeer de moeite waard om vroeg voor je bed uit te gaan. Het weer zat gelukkig ook mee op zondagochtend voor het Icarnaval. Een record van 150 gecostumeerde piloten vlogen mee waaronder een motorfiets, een ziekenhuisbed, skateboards, diverse draken, monsters en een paraglider in de vorm van een varken. Ze konden uitgebreid in de thermiek blijven draaien alvorens weg te vliegen naar de landing in Lumbin. Ook dat moet een van de mooiste vluchten zijn die je kunt maken!





De mooiste vliegfilms

De wind raasde om de filmtent heen en veroorzaakte tijdens sommige sessies zoveel geluid dat ze werden afgelast. Desondanks was er een mooie selectie films te zien op de andere dagen. Dit zijn de prijswinnaars.

Tekst: Steve Uzochukwu, Bastienne Wentzel



DU VENT DANS LA GUEULE

Prijs: ICARE D'OR

Vallen en opstaan

De winnaar van de grote prijs behandelt een bekend thema voor veel vrije vliegers: een ernstig ongeluk. Dit verhaal begint met zo'n ongeluk: een landing op het strand in Marokko gaat verkeerd en de piloot, Arnaud Martin, belandt tussen de rotsen. Hij breekt zijn been op een ongelukkige manier en wordt niet optimaal geholpen in het ziekenhuis in Agadir. We volgen daarna zijn revalidatie, nog een operatie en een hoop frustratie. Tussendoor zien we lichtpuntjes: de vooruitgang bij het staan en lopen. Arnaud zweert dat hij weer gaat vliegen en krijgt dat uiteindelijk voor elkaar. Een prachtige film over iets waar we liever niet over praten maar wat wel gebeurt.

De teaser is hier te zien: youtube.com/watch?v=s-dW_FHgpfS



GAME HAWKER

Prijs: PRIX SPÉCIAL DU JURY

Valkenier in arm Amerika

Shawn Hayes is een zwarte valkenier uit een arm gebied aan de westkust van de Verenigde Staten. Hij is van jongs af aan in vogels geïnteresseerd en vertelt hoe hij het als arme zwarte jongen voor elkaar kreeg om valkenier van beroep te worden. Hij is wereldberoemd in die wereld maar dat staat in sterk contrast met de discriminatie die hij thuis te verduren krijgt. Het verhaal heeft ook een element van natuurbehoud: valkeniers uit regio claimen dat zij de vogels voor uitsterven hebben behoeft. Sinds de jaren zeventig is het aantal valken in de regio gestegen van 53 broedparen naar meer dan 2000.

youtube.com/watch?v=hfCaLMGmSxQ

NO WAY

Prijs: ICARE DE LA RÉALISATION

Next level stuntvliegen

Deze nieuwe film van Jean-Baptiste Chandelier is al online sinds de zomer en de meesten zullen hem wel gezien hebben. Zo niet: ga direct naar de link hieronder, hij is gratis te zien! Het is weer een hoogstandje van choreografie, actiefvliegen, prachtige beelden. Natuurlijk is het van begin tot eind gescript, maar de vlotte montage en humor maken dat je minutenlang aan het scherm gekluisterd zit. Zoals we van JB gewend zijn. Blijf kijken bij de aftiteling, want dan volgen nog de bloopers. JB zelf zegt dat er drie verschillende paragliders zijn gebruikt tijdens de opnamen en dat slechts één daarvan licht beschadigd is geraakt. Alle stunts zijn echt, alleen bij de tunnelscène zit een truc: de tunnel die ze inrijden is niet dezelfde tunnel die ze uitrijden...

Gratis op YouTube youtube.com/watch?v=cnmxtHmS25I





L'AIR DE RIEN

Prijs: COUP DE COEUR

Levensdoel

Deze ingetogen animatiefilm gaat over een oude man in een verzorgingshuis. Het leven gaat z'n saaie gangetje, als er op een dag een meeuw op het terras komt die hij stukjes lunch voert. De meeuw wordt tam, tot er op een dag een storm woedt. Tijdens de storm hoort de man de roep van de meeuw die in een net verstrikt is geraakt. De man redt de meeuw en verstopt hem in de schuur om te verzorgen. Het verhaal gaat over de stiekeme reddingsactie waarbij de man langzaam weer plezier in het leven krijgt en de meeuw weer opknapt van alle lekkere hapjes die de man voor hem meesmokkelt. De prijs is voor de film met de grootste emotionele impact.

Hier is een zwart-witversie te zien: vimeo.com/391368872

MERCI SOLEIL

Prijs: PRIX DU PUBLIC

Voortgedreven door de zon

Dit is het verhaal van basejumper en fietser Franck Malléus. Hij bouwt zijn oude fiets om naar een elektrisch aangedreven fiets, maar heeft dan ook een karretje nodig voor het zonnepaneel dat de batterij gaat laden en al de spullen die hij nodig heeft om de film te maken van zijn reis. Op enkel zonne-energie maakt hij vervolgens een reis van 1700 km door de Alpen in 31 dagen en 17 basejumps. Vandaar de titel (Dankjewel zon). Malléus reist autonoom, maar niet alleen. De avontuurlijke en positief gehumeerde Franck ontmoet allerlei mensen. Hij neemt deel aan de Bornes to Fly wedstrijd als assistent en wint daarmee een prijs voor de milieuvriendelijke manier waarop hij reist. De prachtige beelden van de Alpen maken het plaatje compleet van de film die bijna een uur duurt. Een welverdiende prijs.

Hier vind je de teaser: youtube.com/watch?v=LfRmvNqw3Lo&t=3s

THE GIRL WHO FOUND HAPPINESS

Prijs: ICARE PRESSE

Dansen in de lucht

Een korte film over een vrouw die haar liefde voor dansen combineert met vrij vliegen. Hangend onder een helheluchballon boven de wolken geeft ze een acrobatische show weg, totdat ze valt - waar je toch even van schrikt. Tot haar skydive-scherm opent en ze weg zweeft door de wolken heen.

A very short teaser: youtube.com/watch?v=wAUJ2Xb9IwA





Airdesign

Gouden tijden voor Airdesign die hun gouden Sock in de stand hadden hangen. Het succesvolle harness Sock heeft nu een lichtgewicht variant. Het harness is verkrijgbaar in drie maten met een eigen kleur. Je kunt ook je eigen ontwerp samenstellen uit maar liefst 9 kleuren.

De Sock Superlight heeft een lichtere zitting en softlinks in plaats van karabijnen en is daardoor een kilo lichter dan de gewone Sock.

Ook het superlichtgewicht harness Le Slip 2 is uit, comfortabeler dan de eerste en met een makkelijker systeem om de airbag te bevestigen. De oude airbag past nog wel. ad-gliders.com

Flow

Prominent in de stand is het grote nieuwe XC-podharnas de Vissta XC (foto). De cockpit is groot genoeg voor meerdere instrumenten én een kop koffie en een bak yoghurt voor ontbijt. Geen grap. Er zijn twee cuphouders aan beide zijden van de cockpit. Bedoeld voor serieus overland- en competitievliegen, weegt het harness zo'n 5 kg en heeft plaats voor twee reserves en een dragchute die je vanaf beide kanten kunt bereiken, plus een vak voor ballast.

Daarnaast heeft Flow ook een EN-C tweelijner uitgebracht, de Mystic, die in december klaar zal zijn. Geplaatst boven de Fusion die als 'lage' C zal blijven, is de Mystic een lichtgewicht scherm van 3,9 kg in de maat M. Het ontwerp is nieuw met enkel nitinol staafjes.

flowparagliders.com.au



Foto: Flow

Neo

Neo is een specialist in harnessen en draagsystemen (rugzakken voornamelijk). De fabriek in Doussard (vlakbij vliegstek Annecy) in Frankrijk is recent twee keer zo groot geworden door een flinke verbouwing. Er werken nu 27 mensen waaronder een dozijn naaisters. Neo maakt al zijn harnessen hier en de meeste materialen komen uit Frankrijk. De spullen zijn daardoor wel wat duurder.

Een nieuw harness is de standaard pod Suspender 2 (foto, met Maxime Pinot als model). Het mooi ontworpen harness is beschikbaar in maar liefst vijf maten ook voor heel kleine piloten. Daarnaast zit er een slim speedsysteem aan dat zelf blokkeert zodat je niet de hele tijd kracht hoeft te zetten. Het laat wel direct los als je je benen intrekt. De reserve tot slot heeft een speciale ophanging, het Standup rescue system, zodat je beter hangt mocht je de reserve ooit moeten werpen. Het harness komt beschikbaar in maar liefst vijf maten (de meeste zijn er in drie of vier), zodat zowel hele lange als hele korte piloten de juiste maat vinden. Tevens is er een voetkussen beschikbaar waarmee je de pod wat korter kunt maken als het nog niet past.

fly.neoatelier.fr





Nearbirds

Het Oekraïense bedrijf Nearbirds heeft een eigen versie gemaakt van het submarine-harnas (dat Ozone als eerste bracht). Hun unieke inbreng is vooral het kleine pompje dat de pod in vorm houdt. In plaats van een hermetisch gesloten en nogal zwaarder ding maakt dit het harnas comfortabeler om te dragen en is het beter van vorm dus heeft ook minder weerstand. De pod sluit met een reeks magneetjes (zie foto). Eerdere kritiek betrof het geluid dat het pompje maakte; je wil geen urenlang gezoem in je oor. Het nieuwe pompje is vrijwel geluidloos, kunnen we ter plekke vaststellen. De batterij gaat 9 uur mee, zegt ontwerper Volodymyr Perevalov.

harnesses-nearbirds.com



Nova

Een paar gelukkigen konden de nieuwe EN-C tweelijner van Nova, de Codex, proberen op de Icare Test. Nova zegt dat het een makkelijk C-scherm is, geschikt voor piloten die de Mentor 7 helemaal in de vingers hebben. De strekking is slechts 6.1 De eerste drie maten zijn al gecertificeerd, de L volgt nog. In januari moet het scherm klaar zijn voor productie.

Ook het lichtgewicht podharnas Artus komt eraan. Dat is een consumentenversie van het X-Alps harnas van Nicola Donini (foto). Wanneer deze op de markt komt is nog niet bekend.

nova.eu

Gin

Nog een submarine-type podharnas: de nieuwe Genie Race 5 hangt als een enorm luchtschip op de stand van Gin. De stof en de naden zijn nieuw van Koreaanse makelij en superglad, vertelt Gin manager Jungmok Park (rechts op de foto). De pod en cockpit zijn makkelijker toegankelijk dan bij de Ozone-variant en heeft betere ventilatie. Daarnaast is er een nieuw hike&flyscherm de Yeti 6 met de golvende leading edge zoals we als eerste bij het sportscherm Bonanza 3 zagen. Park zegt dat de golvende voorkant vanaf nu op elke Gin scherm zal zitten, zoals ook de nieuwe Calypso 2. Het stabiliseert onder meer het aanduiden (*pitch*) van het scherm.

gingliders.com



Triple Seven

Triple Seven heeft nu een derde EN-A scherm: de Matrix. De andere twee zijn de Deck en Pawn. De normale Matrix is er in vijf maten en doordat er een 'extended weight range' is kun je ook een maat kleiner kiezen voor hike&fly. Je kunt er ook lichtgewicht kevlar risers bij bestellen. de M-light is de lichtgewicht versie met ander doek en ook de lichte risers. Ook de Matrix heeft winglets, de kleine vleugeltjes op de tips die meerdere merken na Advance nu gebruiken, voornamelijk om de rolstabiliteit en het gedrag in de spiraal te verbeteren.

777gliders.com



Macpara

Winglets! De kleine vleugeltjes op de wingtips die altijd het kenmerk van Advance paragliders waren, zitten nu bij diverse andere merken op de schermen. Zo ook de nieuwe EN-C tweelijner Verve van Macpara. Ze zijn bedoeld voor meer rolstabiliteit vooral bij full speed. De Verve is lichtgewicht en sneller dan de Elan die in het assortiment zal blijven als 'lage' EN-C. De Verve is gecertificeerd en leverbaar.

macpara.com



Niviuk

Niviuk heeft twee nieuwe hoge-B schermen uitgebracht, de Ikuma 3 and 3P (foto links). Het zijn 2/3-lijns hybride schermen (slechts twee lijnengalerijen in de tips), met het inmiddels gebruikelijke B/C systeem voor sturen met de achterste risers.

Daarnaast heeft Niviuk een heel scala aan nieuwe harnessen, waaronder de Drifter 2 (het topmodel competitieharnas), de Arrow P race lichtgewicht pod (foto rechts) vanaf 1,4 kg en de Roamer 2P, een superlichtgewicht stringharness vanaf 189 g (zonder protector).

niviuk.com

Charly/Finsterwalder

De Paralock 3 is een slimme quick-release karabiner speciaal voor paragliders. Deze kun je onder belasting eenvoudig openen door met één hand de rode knop te draaien en het zwarte hendeltje erboven weg te duwen. Dat is handig voor (acro)piloten na het werpen van een bestuurbare reserve of base-parachute om het hoofdscherm af te koppelen, of voor tandempiloten na een landing in sterke wind. De vorige versie moest je met twee handen bedienen. Om de karabiners aan de risers te maken open je ze op dezelfde manier en sluit je ze door het hendeltje weer terug te duwen

zodat het systeem vastklikt. Een pin scheidt de riser van de ophanglus van het harness (en deze moet je dus ook verwijderen om de karabiners aan het harness te maken). Je kunt deze pin ook gebruiken om het quickout systeem te vergrendelen als je bang bent dat die te makkelijk opent bijvoorbeeld bij de start. Maar dan werkt het quickout-systeem ook niet meer en zijn het eigenlijk gewone karabiners. De karabiner heeft een breeklast van 28 kN en is slechts 75 gram.

finsterwalder-charly.de





Supair

De Evo Lite 2 is een innovatief modulair harnas met schuimprotectie. Het is een standaard zitharnas met plankje, maar je kunt er een beenzak bij kopen om er een pod van te maken. Zonder de pod weegt het harnas 3,6 kilo in de maat M. Je kunt er ook een cockpit bij kopen.

supair.com



Phi en Zoom

Het bedrijf van ontwerper Hannes Papesh (ex Nova, ex Advance) heet Papesh GmbH en daarbinnen heeft hij de paraglidermerken Phi en nu ook Zoom. Zoom bestaat sinds dit voorjaar en brengt in november zijn eerste scherm uit, de EN-C tweelijner X2C. Drie maten zijn al gecertificeerd. Alex Höllwarth (ex Skywalk) is de ontwerper en werkte als laatste aan de Skywalk Mint EN-C tweelijner. De X2C lijkt daar dus op, maar zal onder andere een lagere remdruk hebben, zegt Alex. Zoom schermen zijn via Phi dealers te bestellen maar er komt ook een Zoom website.

phi-air.com



Apco

De Nestra Light is de nieuwe hoge B van Apco. Het is een 2/3-lijns hybride zoals veel van deze klasse. De strekking is hoog met 6,0 en volgens Apco heeft het scherm een topsnelheid van 52 km/u. In plaats van schroefkarabiners zijn er V-links die de lijnen aan de risers verbinden, die licht en makkelijk te openen zijn. Ook zijn er de interne lijnbevestigingspunten die Apco heeft uitgevonden. De stof in de neus is 44 g/m² waardoor je je afvraagt hoe het scherm nog 'light' kan zijn. Dat is 'ie dan ook niet. De maat M weegt 4,55 kg, tegenwoordig het standaardgewicht.

apcoaviation.com



Skywalk

Een verrassing was de presentatie van de eerste Skywalk singleskin Pace op de beurs. Deze is ontworpen door Jean-Baptiste Chandelier die ook de Run&Fly van Dudek maakte. Geen wonder dat de schermen op elkaar lijken. De Pace moest geschikt zijn voor een groot publiek. Het scherm heeft een EN-B classificatie en heeft simpeler risers en is van stevige materialen gemaakt. Ook is hij makkelijker te landen. Als je het hele pakketje koopt met harnas Sleeve, reserve Tapa X-Alps, compressiezak en 18l rugzakje, ben je met minder dan drie kilo op pad. JB werkte samen met trailrunner Francois d'Haene om de Pace geschikt te maken voor meer dan alleen paragliders, zoals bergsporters, klimmers en trailrunners die graag naar beneden willen vliegen.

skywalk.info

