

Recensie Swing NyoS 2 RS



Prestaties zonder scherpe kantjes

Tekst: Erwin Voogt

Foto's: Erwin Voogt en Bastienne Wentzel

De NyoS 2 RS is de laatste versie van Swing's hoge EN-B. Swing geeft de keuze uit maar liefst vier schermen in de toch al volle EN-B klasse. Lift zoekt uit waarin de NyoS 2 RS zich onderscheidt.



De Nyos 2 RS is een fraaie, sportieve vleugel die vliegt zoals je verwacht dat een hoge EN-B vliegt.

Als je snel last hebt van keuzestress, is een paraglider kopen in de EN-B klasse geen simpele opgave. Vrijwel alle fabrikanten hebben meer dan één EN-B in het assortiment en de meeste hebben er meer dan twee. Swing heeft vier EN-B's in het programma – of zes, als je de miniwings Apus RS en Apus Hike RS meetelt. Voor we in meer detail kijken naar de nieuwe Nyos 2 RS, vragen we Lars Pongs, de sales manager van Swing, om ons wegwijs te maken in hun assortiment.

De vleugel die bij je past

De Miura RS is een paraglider op de grens tussen EN-A en EN-B. De logische keus als eerste eigen vleugel en voor de meeste recreatieve piloten. De Serac RS is een lichtgewicht paraglider bedoeld voor hike&fly. Het is een midden-EN-B volgens Lars, ook al heeft de Serac RS minder cellen dan de Miura RS, namelijk 42 tegen 48 cellen voor de Miura RS.

De andere twee EN-B's van Swing zijn de Arcus 2 RS en de Nyos 2 RS. Lars vertelt dat beide vleugels zijn afgeleid van de Nyos RS uit 2018. De Arcus 2 RS heeft iets minder

cellen en een wat lagere strekking, maar volgens Lars is het verschil in prestaties en vliegen niet heel groot.

Het belangrijkste verschil is de doelgroep, legt Lars uit. De Arcus 2 RS is ontworpen voor ambitieuze piloten die nog veel grond oefenen en SIV's doen. Daarom heeft de Arcus 2 RS gemantelde lijnen en een wat robuustere constructie. De Nyos 2 RS is wat verfijnder en bedoeld voor de meer ervaren piloot. We hadden de Nyos 2 RS een maand tot onze beschikking voor een tourtje door Zuid Frankrijk om te ervaren wat dat betekent.

Ontwerp en materiaal

Als je de Nyos 2 RS uitlegt naast z'n voorganger de Nyos RS, is het zoeken naar de verschillen. Het meest opvallende zijn de draden voor de celopeningen. Ze voorkomen het opbollen van de leading edge, legt Lars uit. Daarnaast is de strekking iets verhoogd, van 5,7 naar 5,8, en is de weerstand van de lijnen verlaagd. Het aantal cellen is met 61 gelijk gebleven. De Nyos is verkrijgbaar in vijf maten die wat betreft gewichtsbereik iets verschoven zijn. De XS begint bij 55 kg,

wat de Nyos 2 RS dus ook geschikt maakt voor lichte piloten.

De gewichtsmaten zijn wat verschoven ten opzichte van de eerste Nyos RS. De 'oude' maat S is vergelijkbaar met de 'nieuwe' SM. Beide wegen 4,7 kg en hebben een vergelijkbaar schermoppervlak.

Het bovendoek is een combinatie van orcher Skytex 38 (38 gr/m²) en Techfiber STA15 (31 gr/m²). Het onderdoek is STA15. Kenmerkend voor Swing is dat de Nyos 2 RS geen sharknose heeft, maar uiteraard wel RAST – een schot binnenin over de gehele breedte die de vleugel verdeelt in twee luchtkamers. Nitinol staafjes houden de leading edge in vorm.

De Edelrid lijnen zijn gemaakt van gekleurd Kevlar en Dyneema. Ze zijn ongemanteld op de onderste delen na. Het lijnenplan is dat van een 3,5 lijner. De risers zijn fraai geconstrueerd zoals we gewend zijn van Swing. De lay-out is gelukkig recht-toe-recht-aan, wat je tegenwoordig niet vaak meer ziet. De stuurtokkels zijn comfortabel en zacht, en worden met magneetjes vastgehouden aan de risers. Naar smaak kunnen de tokkels aangepast worden met buigzame plastic



Typisch voor Swing is het ontbreken van een sharknose. De draden voor de celopeningen beperken het opbollen van de leading edge.



De risers zijn fraai geconstrueerd zoals we gewend zijn van Swing. De lay-out is gelukkig recht-toe-recht-aan.



De NyoS 2 RS heeft een zogenaamde C-bridge. Hiermee kan de invalshoek van elke kant gecontroleerd worden, met name tijdens versneld vliegen.

staafjes. Voor het sturen tijdens vliegen met speed, is er een 'C-bridge' zoals Swing het noemt. Al met al straalt de NyoS 2 RS kwaliteit en doordachte eenvoud uit.

In de lucht

De NyoS 2 RS laat zich probleemloos starten onder alle condities. Bij een gierende 30 km/u wind in Saint-André-les-Alpes kwam ik zonder al te veel moeite weg. RAST lijkt hierbij een positief verschil te maken – de vleugel komt snel boven je zonder meteen volledig te vullen en daarmee wind te vangen. Met de achterste risers is de vleugel gemakkelijk te controleren, al moet je je vingers een beetje rond de C-bridge

lente lucht.

De vleugel wordt ook wat stijf van een constructie met RAST. De lichtgewicht Helios vloog daardoor soms wat hobbelig in turbulente lucht. De NyoS 2 RS heeft daar gelukkig geen last van, al voelt de vleugel soms wat te massief bij het maken van een bocht in thermiek. Misschien is dit ook een kwestie van wennen, legt Lars Pongs uit: "RAST maakt het mogelijk de piloot iets meer naar achter te positioneren. Dat geeft een kalmer gedrag dan bij een positie meer naar voren. Het gevolg is dat de NyoS 2 RS een thermiekbels invliegt zonder de 'bite' die we van andere schermen gewend zijn."

Als je verrast wordt door de condities, verrast de NyoS je niet

frommelen. Ook bij windstilte start de NyoS gemakkelijk, maar niet zo simpel als z'n lichtgewicht zus de EN-C Helios die we een paar jaar geleden recenseerden. Met de C-bridge kun je aanduiken voorkomen tijdens vliegen met speed. Het is een tikkie zwaar, maar kleine rukjes volstaan. RAST beperkt sterk de gevolgen van inklapers. Ik moest ze zelf veroorzaken door aan de A's te trekken of, meer realistisch, heel stevig te dolfijnen. Want tijdens een maand vliegen in de zomerthermie van Zuid Frankrijk had ik geen enkele 'normale' inklapper. Voor een hoge EN-B vliegt en reageert de NyoS 2 RS superstabiel in turbu-

Prestaties

We hebben de NyoS 2 RS tip aan tip gevlogen met andere moderne paragliders en de prestaties zijn zoals je zou mogen verwachten van een hoge EN-B. Enkele hoge EN-B's weten er op full speed een iets beter glijgetal uit te persen, maar wel ten koste van vliegeigenschappen, die de grens van EN-B opzoeken. De NyoS 2 RS vliegt zoals je verwacht dat een hoge EN-B vliegt. Volgens Lars Pongs is dat precies zo bedoeld: "Een EN-B piloot moet zonder problemen een Swing EN-B kunnen vliegen." Ik kan dat alleen maar bevestigen. De NyoS 2 RS is een sportieve vleugel zonder

De cijfers

Swing schrijft: "De NyoS 2 RS biedt prestatiegerichte cross-country pilot precies dat; hoge prestaties bij maximaal comfort, Een vleugel die voorspelbaar en eenvoudig vliegt, ook onder uitdagende condities."

Pilootniveau: ervaren piloot

Maten: XS; S; SM; ML; L

Startgewicht (kg): 55-78; 65-90; 75-100; 85-110; 100-125

Oppervlak (m²): 21,0; 22,5; 25,0; 27,0; 30,0

Gewicht (kg): 4,1; 4,3; 4,7; 5,0; 5,4

Cellen: 61

Strekking: 5,8

Certificering: EN / LTF B
swing.de

Plussen en minnen

- ✔ Degelijk gebouwd
- ✔ RAST verbetert het startgedrag
- ✔ Voorspelbaar gedrag in turbulente condities
- ✔ Prestaties gelijk aan andere topmodellen in deze klasse

- ✘ C-brug een beetje krap
- ✘ Sturen met de C-bridge is wat zwaar
- ✘ Niet het lichtste scherm in z'n klasse

Erwin vloog de NyoS 2 RS maat S met een Skywalk Range-X 2 podharnas bij 88 kg. Bastienne vloog met een Skywalk Cruise zitharnas bij 80 kg.



Met de Nyos 2 RS kun je lange XC vluchten maken zonder moe te worden. En belangrijker, als je plots verrast wordt door de condities, verrast de Nyos je niet.

scherpe kantjes. Het is bijna een beetje saai voor een recensie: wat kun je schrijven over een vleugel die vliegt zoals verwacht? Toch is dit juist voor de EN-B klasse van groot belang. Veel piloten kiezen immers een EN-B niet omdat de paraglider aan de EN-B test voldaan heeft, maar ook omdat ze verwachten dat de vleugel vliegt als een EN-B in de praktijk.

Conclusie

Swing staat bekend om z'n hoge kwaliteit en aandacht voor veiligheid. De Nyos 2 RS past volledig in dat plaatje. Het is een fraaie, sportieve vleugel die vliegt zoals je verwacht dat een hoge EN-B vliegt. Met de Nyos 2 RS kun je lange XC vluchten maken zonder moe te worden. En belangrijker, als je plots verrast wordt door de condities,

verrast de Nyos je niet. De prestaties zijn dik in orde, maar paragliding is meer dan het beste glijgetal in een rechte lijn. Het gaat ook om veilig vliegen en landen als de condities tegenzitten. Veilig en comfortabel vliegen, dat is waar de Nyos 2 RS in uitblinkt.

Dit artikel verscheen eerder in Cross Country magazine nr 236, januari 2023.

