



Coupe

Gelukkig terug in volle glorie dit jaar: de Coupe Icare. Deze 49e editie van het grootste vliegfestival ter wereld (ze zeggen zelf met 90.000 bezoekers) wordt elk jaar eind september gehouden in en rondom St. Hilaire du Touvet, waar je ook heel fijn zelf kunt vliegen. Een fotoverslag, filmtips en nieuwtjes.



Icare

Tekst: Bastienne Wentzel en Peter Blokker
Fotos: Erwin Voogt en Bastienne Wentzel

2022





40e ICARE DU CINÉMA - Filmtips



Filmfeestje voor vrije vliegers

LUMDO KOLOLA

Prijs: ICARE D'OR en PRIX du PUBLIC

Terug naar Nepal

Tijdens een reis enkele jaren terug stuitte Blutch op een huis diep in de bergen van Nepal, waar vier kinderen alleen woonden, zonder hun ouders. Blutch ontdekte dat hun moeder in het ziekenhuis lag en dat hun vader haar daar verzorgde. De kinderen moesten zodoende voor zichzelf zorgen. De film 'Blutch' over deze reis was een succes en onder andere de winnaar van de Icare d'Or (hoofdprijs) op de Coupe Icare in 2018. In deze nieuwe film gaan Blutch en filmmaker Nico Alliot terug naar Nepal om de kinderen op te zoeken. Ze trekken met hun paragliders de jungle in waar geen wegen zijn. Vliegen is de minst lastige manier van je voortbewegen daar. Met een hoop humor, zelfreflectie en een overduidelijke liefde voor het land en zijn inwoners, brengt deze film de zoektocht in beeld en de hulp die Blutch en Nico vervolgens kunnen bieden aan de kleine gemeenschap Lumdo Kolola. Hun gelijknamige stichting ondersteunt de lokale gemeenschap nog steeds onder andere met de opbrengsten van de dvd.

lumdokolola.nicolasalliot.com



VULNERABILITY

Prijs: ICARE DU JURY

Een kijkje achter de schermen van de Red Bull X-Alps

Nicola Donini is nogal een 'kanttoormannetje' (zijn woorden) als hij zich inschrijft voor de Red Bull X-Alps van 2021. Hij is een succesvolle xc en acropiloot maar had eigenlijk niet verwacht geselecteerd te worden voor de extreme race. Hij was niet echt klaar voor de uitdaging zegt hij. Deze film laat zijn training zien in aanloop naar de race maar vooral de ontwikkeling van een jonge gast naar een volwassen atleet. Het laat ook de uitdagingen, zware momenten, teleurstellingen en hoogtepunten zien die het hechte Italiaanse team doormaakt terwijl ze hun best doen het beste te maken van de zware race. Met een goede dosis humor en een paar goede intermezzo's die de race uitleggen voor niet-ingewijden, is deze film zeer de moeite waard.

vulnerabilityfilm.com



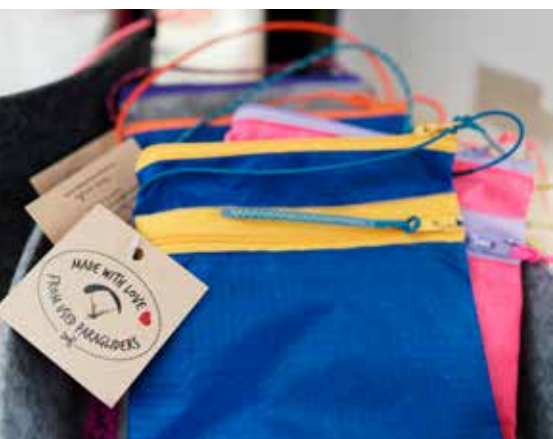
HOME SWEET HOME

Prijs: ICARE DE LA PRESSE

Fly Sleep Pedal Hike Repeat

Anthony Komarnicky besluit op pad te gaan vlak bij huis in de Franse Alpen met zijn fiets en zijn paraglider. Hij ontdekt dat schoonheid gewoon om de hoek te vinden is. Dit kleine pareltje is gemakkelijk over het hoofd te zien tussen het geweld van de professionele producties op het filmfestival, die vaak gemaakt zijn door grote teams en over extreme projecten. Dit is Komarnicky's eerste film. Als fotograaf heeft hij oog voor beeld en dat zie je door de prachtige shots van de herfstlandschappen. Tijdens deze drieweekse tocht per fiets reist Komarnicky alleen en stopt af en toe voor een vlucht met zijn paraglider, terwijl hij alles documenteert met eenvoudige apparatuur. Het levert niet alleen een korte film op van bioscoopkwaliteit maar ook de boodschap dat echt avontuur ook om de hoek te vinden is.

Teaser: youtu.be/0Bb9K27xRBs





Een onderdeel van de Coupe Icare is het filmfestival Icare du Cinéma. Iedereen kan vooraf films insturen. De beste komen door de voorselectie en worden op de Coupe Icare vertoond. *Lift* bekeek de hele selectie en was lid van de Persjury. Dit zijn de winnaars van de 40ste Icare du Cinéma.

NÉ POUR VOLER

Prijs: COEUR D'ICARE

Een liefdevol portret

Eliot Nochez' eerste woordje als peuter is 'pampam', leren we in de eerste paar minuten van dit mooie portret. Het betekent niet papa of mama, maar 'parapente'. Kleine Eliot wil vliegen met zijn vader die paragliderpilot is. We zien vervolgens de home video's waarin Eliot voor het eerst mee mag in de tandem. Twee trotse ouders en Eliot's zus schetsen het portret van de succesvolle acro- en xc-piloot, die je ook kunt kennen van zijn coole korte filmpjes. Eliot zet zijn vaardigheden als paragliderpilot ook belangeloos in voor de organisatie 'Nos p'tites etoiles' om minder bedeelde kinderen een mooie dag te bezorgen.

tv.ridingzone.com/videos/eliot-nochez-pad-rzvtv

Eerdere korte video's van Eliot: youtube.com/c/EliotNochez



FROM AVORIAZ WITH LOVE

Prijs: ICARE DE MÔMES and ICARE DU FILM COURT

Spektakel op ski's

Deze kennen jullie wel. Maar hij blijft goed. Vallentin Delluc racet op ski's en met een speedrider over en door het verlaten skidorp Avoriaz. Er is niemand en de liften zijn gesloten vanwege de covid-pandemie. Delluc weet wel wat van stunts met een speedrider, maar moest voor deze film speciaal een aantal trucs oefenen, zegt hij. De stunts werden gedurende negen dagen gefilmd in ruim over de honderd takes. Je kunt de film gratis bekijken en hij heeft al miljoenen views op social media.

youtu.be/xsEMjWdgRdw



Speciale vermeldingen

Niet in de prijzen, wel de moeite waard voor paragliders

FLY MONARCA

(Benjamin Jordan and Lindsay Nicole). Een lange film over paragliderpilot Ben die een tocht wil maken die de trek van de Monarchvlinder volgt van Mexico naar Canada door de Verenigde Staten. Hij gaat enkel te voet en met de paraglider en als het lukt is het een wereldrecord. Zijn vriendin Lindsay gaat mee als backup en om de reis vast te leggen. De enorme hitte in de woestijn, kaktusnaalden en ernstig gebrek aan goed vliegweer doen ons meelevens met Ben. Je hoopt op een goede afloop. De intermezzo's over de vlindertrek maken het verhaal ook interessant voor niet-vliegers. flymonarca.com

THE NEPAL TRAVERSE DIARY

(Steve 'Tosh' Mackintosh and Martin Cray) Tosh verlaat zijn comfortabele leven en hechte gezin om dwars door Nepal te trekken van west naar oost, alleen, met een paraglider en een actioncam. Alles aan de reis is een uitdaging: het alleen zijn, alleen reizen, filmen, met de lokale bevolking en hun gewoontes leren omgaan. We zien de wanhoop wanneer hij hoog op een besneeuwde berg vast zit. Hij kan niet vliegen, lopen is te ver en hij weet niet wat hij moet doen. De opluchting wanneer hij eindelijk in Pokhara aankomt is voelbaar. Opbrengsten van de film gaan naar Nepalese organisaties zoals Karma Flights en Save the Karnali. thenepaltraverse.com





ICARE EXPO - Nieuws van de beurs

Klassiek instapscherm

Davinci brengt de Classic2 uit. Het scherm was ontworpen als EN-B, maar kreeg een A op alle testonderdelen. Het is uitgerust met de Smart Double Layer technologie, waarbij vier cellen een dubbele laag doek hebben. Davinci meent dat het scherm daardoor nog stabiel is, minder snel inklaapt en sneller weer herstelt. Het scherm is daardoor wel ouderwets zwaar (5,1 tot 6,1 kg). Het heeft 48 cellen en een strekking van 5.1. Lift maakte een proefvlucht en kan bevestigen dat het een zeer veilig en rustig scherm is. Door het gewicht zet het wel wat langzaam op. De risers zijn breed, stevig en eenvoudig dus makkelijk te sorteren. Het scherm is wel wat minder wendbaar in de lucht dan sommige vergelijkbare schermen.



Minimot

De kleinste paramotor?

Het gebeurt niet gauw dat je bijna struikelt over een paramotor, maar bij de stand van RB Paramotors gebeurde het bijna. De MiniMot is geen anderhalve meter hoog zoals een gangbare paramotor, maar komt net boven mijn knieën uit. Ondanks het kleine formaat en lage gewicht van dertien kilogram, is het toch een volwassen paramotor die ook volgroeide kerels met meer dan honderd kilogram lichaamsgewicht de lucht in helpt. Maar daar is de MiniMot niet voor bedoeld. De Italiaanse ontwerper Raffaele Benetti mikt met de MiniMot op piloten die een lichte machine willen voor comfort, reisgemak, en thermiekvliegers. Ook voor scholen is dit apparaat een uitkomst, want de MiniMot is een mooie tussenstap om het gevoel te krijgen van een motor bij het groundhandlen. Ga je te snel zitten na de start, of blijf je zitten bij de landing, ben je niet meteen

de onderste helft van je kooi en propeller kwijt. Deze kooi komt namelijk amper onder je kont uit.

Kijken we wat gedetailleerder naar het frame, valt op dat het apparaat vernuftig in elkaar zit en dus ook slim uit elkaar te halen is. Zelfs de swingarms gaan er eenvoudig af met borgpinnen. Deze paramotor kan dus echt makkelijk mee op reis in de achterbak.

De propeller wordt aangedreven door een boxermotor van Chinese makelij, de DLE170M tweetaktmotor met twee cilinders en een elektrische start. Deze vinden we terug in modelvliegtuigen en de toekomst zal leren hoe deze motor het uithoudt als paramotor.

We zijn verrast door deze interessante motor en de stand kreeg veel belangstelling van zowel grote als kleine piloten en misschien wel een totaal nieuwe doelgroep.





Lekker makkelijk

Airdesign heeft de EN-A een update gegeven. De Eazy 3 is net zo makkelijk als zijn voorgangers en niet zwaar - de S (72-92kg) weegt 4,8 kg. De strekking is 4,86 en het scherm heeft slechts 34 cellen. Het scherm neemt de tijd om boven je hoofd te komen staan bij het starten. Een prima eigenschap voor een EN-A. Het vertraagt zelfs nog wat als het bijna boven is, wat we minder vonden. Cursisten hebben dan de neiging de A-risers te vroeg los te laten en te gaan versnellen omdat ze denken dat het scherm er al is. Uiteraard is de Eazy 3 wel vergevingsgezind voor zulke fouten. Tijdens het vliegen geeft de Eazy 3 gedempte informatie over de lucht door en de remmen reageren rustig op input, alles zoals het hoort.

Veel nieuws van Icaro

Acrofanaten kunnen vanaf nu de Nikita XTC bestellen - de zesde editie van Icaro's professionele acroscherm. XTC staat voor de drie testpiloten die het hielpen ontwikkelen: Xandi Meschuh, Thomas Lareiter and Calin Popa. Icaro zegt dat het scherm gemoedelijker reageert zodat meer piloten er plezier van kunnen hebben. Het profiel is gelijk gebleven onder het motto: *never change a winning profile*. De trailing edge is verbeterd wat de eigenschappen voor het vliegen van infinity's ten goede schijnt te komen. Beschikbaar in vier maten van 16 tm 20.

Wat betreft harnessen brengt Icaro de nieuwe Xema Light 2. Er zijn nu vier maten zodat het beter past en het heeft een mooiere kleur, aldus Wolfgang Kaiser (foto), oprichter en eigenaar van Icaro. Tot slot ontwikkelde Icaro op speciaal verzoek van Nederlandse soarders een simpel, licht split-leg soarharnas. Er zullen een losse airbag-protector en twee maten frontcontainer voor beschikbaar komen. Nog niet op de markt, maar wel vast een sneak preview (foto).



Meer EN-C tweelijners op komst

Bijna alle fabrikanten kondigen er eentje aan nu het volgens de reglementen mag: een tweelijner met een EN-C classificatie. We zagen eerder al de Airdesign Volt 4. De Niviuk Artik Race komt er binnenkort aan, en Nova zegt ook dat hun EN-C tweelijner in het voorjaar klaar kan zijn.

Eentje die al wel op de markt is, is de Sol paragliders LT2 (foto). Deze heeft 66 cellen en een strekking van 6,25, beide zeer beschaafd voor een EN-C. De LT2 is de opvolger van de LT1, die in de buitencategorie CCC zat, maar de LT2 is niet heel anders, zegt ontwerper Ary Carlos Pradi. "We hebben al veel ervaring met tweelijners. Ze zijn heel stabiel omdat 80% van het gewicht op de A-lijnen rust. De LT2 duikt niet veel aan en is niet aggressief bij inklappers."

