

Is het een
speedglider?

Is het een
paraglider?

Is het een
kite?

Het is een...

Flare!





De aankondiging van de Flare Moustache maakte nogal wat los op internet en in de Nederlandse soar- en kitewereld. Is het nou een miniwing? Een kite? Een paraglider? En hoe zou 'ie vliegen? Inmiddels zijn er al heel wat tevreden soarders aan de kust die met een Moustache vliegen. Lift sprak de mensen van Flare voor het verhaal achter 'de Snor'.

Flare is een nieuw merk van het bedrijf Skywalk, waaronder Skywalk paragliders valt maar ook Flysurfer kites. Flare heeft nog maar één scherm uitgebracht, afgelopen maart, de Moustache. Ze noemen het een parakite, bedoeld voor soaren, waggas, racen met harde wind langs het duin. Het scherm ziet er op het eerste gezicht uit als een paraglider maar zo noemen ze het niet bij Flare. De Moustache is nadrukkelijk niet bedoeld voor thermiekvliegen. Beni Kälin, een paragliding- en speedflyinginstructeur uit Zwitserland en lid van het ontwikkelingsteam bij Flare, zegt: "De Moustache is een kite die we geschikt hebben gemaakt om te vliegen."

Voor wie?

De doelgroep voor de Moustache ligt duidelijk bij paragliderpilooten en kitesurfers. Flare zegt dat het scherm ook geschikt is voor speedflying en snowkiting. De bedoeling is om een netwerk van zogeheten Pro Partners op te bouwen die de Moustache niet alleen verkopen maar ook specifieke training geven. In Nederland is dat momenteel Versus Kiteboarding in Scheveningen. De Moustache vliegt namelijk niet hetzelfde als een paraglider, maar het is ook geen kite. Iedereen heeft dus training nodig voor je er goed mee om kunt gaan.

Brand manager Daniel Ziemer legt uit: "In ons verkoopmodel gaat er

geen scherm de winkel uit voordat we zeker weten dat de vaardigheden van de klant voldoende zijn. Vliegen aan de kust is een eitje, maar het wordt snel lastig in de bergen met turbulentie en thermiek." Beni zegt: "Kitesurfers moeten niet zomaar met een Moustache gaan vliegen. Wij bevelen aan om eerst een paragliderbrevet te halen."

Hoe ziet 'ie eruit?

De Moustache is gebouwd voor de duinen, met sterk doek maar toch niet te zwaar. Het meeste doek is TX-light, een vrij licht materiaal dat Skywalk in veel paragliders en kites toepast. Maar de belangrijke delen zoals de leading edge en de vleugelpunten zijn versterkt met DLX+ doek (44g/m²). De celopeningen worden in vorm gehouden door halfronde plastic staafjes. De lijnen zijn ongemanteld en van dyneema.

De risers zijn ook van dyneema en zijn van het schoenveter-type: 3,7 mm dik koord. De risers zien er voor een paragliderpiloot nogal ongewoon uit. Er zijn drie lijngalerijen. De B-riser heeft een pully die hem met de A-riser verbindt en via een andere pully met de C-riser, een beetje zoals risers die een systeem hebben om met de achterste risers te sturen. Met dit systeem bedien je zowel de B- als de C-lijnen met de tokkels waardoor het vleugelprofiel verandert.

Daarnaast is er nog een rode dop bevestigd aan de B-lijnen. Dit is de zogeheten 'killer mushroom' bedoeld voor het neerhalen van je vleugel in harde wind. Deze mushroom zit wel vrij hoog aan de lijnen, dus je moet redelijk lange armen hebben om er goed bij te kunnen, zeker als je te laat was en al over de grond wordt gesleurd in harde wind.

Op het punt waar de lijnen aan de riser bevestigd zijn vind je een label met 'left' en 'right'. Dat is niet persé bedoeld om je uit te leggen welke riser links of rechts moet, maar het markeert vooral de hoogte waarop je handen moeten zijn met de tokkels om met de beste glijhoek te vliegen, de trimsnelheid zeg maar. Dit is de positie van je handen voor normaal, actief vliegen. Handen helemaal hoog is het equivalent van de speedbar vol ingetrapt. Handen bij de karabiners betekent de stallsnelheid van het scherm, het is dus niet aan te raden om dat lang vol te houden tijdens het vliegen.

Er zijn momenteel vier maten van 13 tot 22 m². Je kiest de maat niet (alleen) voor je gewicht en vliegvaardigheden, maar voornamelijk naar gelang de windsnelheid en hoe steil het terrein is. Als je twijfelt, kies een maat groter, zegt Flare.

Waarom is de Moustache zo anders?

De reden dat een Moustache zo anders vliegt dan een paraglider is juist omdat het een kite is die gemaakt is om te vliegen. Het scherm heeft een sterk reflexprofiel dat je kunt aanpassen met de tokkels. Er is geen speedstelsel of trimmers. Door de tokkels aan te trekken of los te laten verander je de invalshoek van het scherm en daarmee de vliegsnelheid en de glijhoek. Dat is nogal anders dan paragliderpilooten gewend zijn. Je kunt niet zomaar remmen door aan de tokkels te trekken.

We spraken twee zeer ervaren paragliderpilooten die op uitnodiging van Flare een dag met de Moustache vlogen. Luke Nicol vliegt normaal gesproken met paragliders, delta's, speedgliders en kites. Seb Ospina is een professioneel tandempiloot en wedstrijdпилот. Het waaide zo'n 50 km/u op de soarheuvel bij Luzern in Zwitserland waar het Flare team wilde vliegen. "Ik was best nerveus," zegt Luke. "Het waren condities waarbij ik niet eens zou uitpakken, zelfs geen speedglider of delta." Zijn eerste vlucht was een verrassing, zegt hij. "Ik wilde eerst even groundhandelen. Toen ik eenmaal vloog verbaasde het mij enorm hoe anders het voelt. Ik was verrast door de snelheid. En in de lucht realiseerde ik me dat landen niet gewoon een kwestie is van langs de helling gaan vliegen zoals met een paraglider."

Seb had al eens een prototype gevloegen. "Ik wilde toen niet eens vliegen. We waren in de bergen op 2000m in de sneeuw met 45 km/u wind. Ik trok iets te veel aan de remmen bij het groundhandelen en plotseling zat ik meters hoog. En dan kan je dus niet gewoon je handen hoog doen en wegvliegen of remmen en weer landen." Ook de starttechniek is anders: je hoeft de vleugel niet te stoppen boven je hoofd. Beni legt uit: "Als je te laat bent met het stoppen van het scherm en je trekt dan aan de tokkels dan klappt de leading edge in. Dat komt doordat je het reflexprofiel verstoort door aan de tokkels te trekken."

Het punt is dat de heren willen maken: hoe ervaren je ook bent, kijk eerst even de instructievideo's op de Flare website en vraag instructie aan je dealer.

En hoe vliegt het?

Met de Moustache controleer je niet alleen links of rechts, maar ook boven en onder, dat wil zeggen lift en glijhoek. Daarvoor moet je wel altijd actief vliegen, je kan niet even de tokkels loslaten en relaxen.

Sturen is intuïtief, zolang je de juiste handposities maar begrijpt. "Links trekken is links, rechts is rechts," zegt Seb. "Ik gebruikte ook



Risers van dyneema koord met een 'killer mushroom'.



Met de tokkels bedien je zowel de remlijn als de B- en C-lijnen via pully's.



De leading edge en tips zijn gemaakt van het sterke DLX+ doek.



De celopeningen zijn versterkt met halfronde staafjes.



De 'free-brake' acrotokkels houd je op de hoogte van de L and R op de risers voor het vliegen met de beste glijhoek.



vrij veel gewicht. Maar je kunt ook je buitenhand omhoog doen, dat is dus alsof je aan één kant speed trapt. Dat geeft een vlakkere bocht."

"Vliegen voelt gek en bijzonder," zegt Luke. "We vlogen in turbulente en vlagerige condities en het scherm wilde gewoon niet inklappen. Het voelt erg solide tijdens het vliegen en de reflex is erg sterk. De interne druk is heel hoog dus het scherm stuitert rond als een kart zonder vering."

De Moustache zal niet snel inklappen, maar als dat wel gebeurt heb je niets aan de vaardigheden die je in je paraglidingopleiding hebt geleerd. Bij een inklapper doe je normaal gesproken je handen helemaal omhoog, maar met de Moustache is dat het equivalent van full

speed trappen. Het effect is dus averechts. Flare waarschuwt om je niet te laten verleiden tot een vals gevoel van zekerheid. Dicht bij de grond blijven was nog niet zo makkelijk als het lijkt, zegt Luke. "De Moustache is verrassend efficiënt. Het scherm heeft meer lift dan ik had verwacht. Als je gewend bent aan speedflyers is het actief vliegen ook even wennen."

Als je wil landen, zoek dan de ruimte, zeggen de piloten, hoewel dat aan onze kust niet zo'n probleem zal zijn. Je moet gewoon in de wind landen. Je kunt niet hard flaren vlak voor je landing. Als je dat doet ga je alleen maar omhoog. Het grootste probleem is de hoge stalsnelheid. Je landingsnelheid voelt dus al snel hoog, tenzij de wind in de buurt ligt van de stalsnelheid.





Als het waggelt als een eend en kwaakt als een eend...

Als het eruit ziet als een paraglider en vliegt als een paraglider, is het dan niet gewoon een paraglider? Ja en nee, zegt Luke. "Paragliderpiloten hebben zeker een goede basis om met de Moustache te vliegen, maar je moet ook een hoop dingen afleren en opnieuw aanleren. Ik vind niet dat het een paraglider is. Dat geloofde ik vooraf ook niet, maar je moet er gewoon mee gaan vliegen om je eigen oordeel te vellen."

"We hebben zoveel lol gehad met de Moustache!" zegt Luke. "Ik kan niet wachten om er een keer mee aan de kust te vliegen in laminaire condities. Seb valt hem bij: "Het is mijn droomscherm voor de duinen! Het leukste wat je kan doen aan het strand met je kleren aan."

De cijfers

Doel: Soaren, speedflying, snowkiting

Maten: (m²): 13, 15, 18, 22

Strekking: 5.4, 5.5, 5.6, 5.8

Cellen: 52

Gewicht (kg): 3.1, 3.4, 3.8, 4.4

Certificering: EN 926-1 load- and shocktest.

go-flare.com

Dit artikel verscheen eerder in Cross Country magazine 231, juli 2022.

