

Recensie Nova Mentor 7 Light

Vriendelijk scherm voor relaxte lange vluchten

MENTOR 7 LIGHT



De nieuwe Nova Mentor 7 Light is een high-tech scherm in de hoge EN-B klasse, ontworpen voor ambitieuze cross country piloten. Wij mochten er een zomer mee vliegen in de Alpen en ontdekten dat het niet alleen top presteert, maar ook een heel vriendelijk scherm is.

Tekst en foto's: Erwin Voogt en Bastienne Wentzel

De Nova Mentor 7 Light die afgelopen maart werd gelanceerd is een 'hybride 2,5-lijner'. Dat is een constructie die tweelijnerstechnologie toegankelijk moet maken voor de EN-B klasse. Tweelijners vereisen veel ervaring van de piloot om veilig mee te vliegen. Een 2,5-lijner heeft geen buitenste C-lijnen. Aan de tips zitten enkel A- en B-lijnen, zodat je kunt zeggen dat de vleugel aan de buitenkant een tweelijner is en in het midden een drielijner. Op die manier heeft het scherm wel een deel van de voordelen, maar niet de nadelen van een tweelijner. Het is niet moeilijk te besturen en dus geschikt voor de gemiddelde EN-B piloot.

Uit de doos

Het compacte pakketje dat we ontvingen daags voor het begin van onze reis door de Alpen is slechts 3,9 kg (in de maat XS tot 95 kg). Dat doet niet onder voor de meeste recente lichtgewicht schermen en is licht genoeg om af en toe op een hike&flytocht mee te nemen.

Beter nog is dat de Mentor 7 Light niet aanvoelt als een lichtgewicht scherm. Er zijn geen concessies gedaan aan de sterkte van materialen of het gebruiksgemak, enkel om gewicht te besparen. Het doek is het sterke Skytex 38 aan de leading edge en het lichtere Skytex 27 in de meeste andere delen. Het voelt niet extreem kwetsbaar. De lijnen zijn grotendeels gemanteld, wat bijzonder is in de hoge-B-klasse.

Het scherm heeft een milde sharknose en er zijn staafjes in de neus én bij de B- en C-bevestigingspunten. Het scherm heeft maar liefst 66 cellen en een strekking van 5.5 wat gemiddeld is voor de klasse.

Bijzondere risers

De risers zijn van standaard 12 mm zwart Kevlar band - en niet van dyneema schoenveters. Een kwestie van smaak, maar dunne risers kunnen makkelijk draaien en sommigen vinden het sorteren van de lijnen moeilijker. Dat is geen probleem bij deze risers. Als je beter kijkt naar de risers vallen een paar bijzondere zaken op. Ten eerste is daar een staaf van carbon voor het sturen met de C-risers. De meeste B-schermen van het moment hebben een systeem voor het sturen met de achterste risers, maar dat zijn meestal lussen of een brug. Je kunt de hoogte van de staaf eenvoudig wijzigen door de bout los te draaien. Het nadeel van deze staaf is dat hij soms tijdens de start vast komt te zitten tussen de risers, zodat je hem na de start los moet peuteren. Goed te doen, maar iets om op te letten.

Ten tweede valt op dat de A-riser niet gesplitst is maar de B-riser wel. De buitenste B-riser, ook wel B3 of baby-B genoemd, heeft

een sterke magneet waarmee hij tegen de A-riser aan plakt. Philipp Medicus, ontwerper van Nova, legt uit: "Dat is om de risers overzichtelijker te maken bij het starten. De B3-riser heeft anders nog wel eens de neiging om ergens omheen te draaien bij de start." Tevens zou het het starten moeten vereenvoudigen, waarover later meer.

Ten derde is het speedstelsel ongewoon lang. De 'travel' - de lengte van nul tot vol speed - is 21,5 cm, terwijl zo'n 15 cm gemiddeld is. Dit is nodig om het volle potentieel van het scherm te benutten wat betreft snelheid, zegt Philipp. Het standaard systeem kun je niet verstellen en voor sommige piloten in combinatie met sommige harnassen kan het zijn dat je geen vol speed kunt trappen. Je kunt het wisselen voor een apart bijgeleverd systeem dat je in lengte kunt verstellen. Het wisselen en afstellen is goed te doen en een aanrader, want voor ons (een korte en gemiddeld lange piloot) was het systeem centimeters te lang.

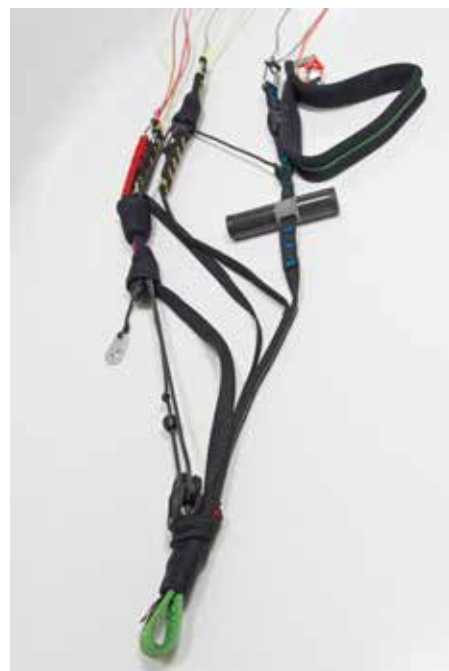
Tot slot valt op dat de B-riser 5 cm langer is dan de rest, terwijl normaal gesproken alle risers even lang zijn. Philipp legt uit waarom: "We wilden twee dingen bereiken: de lange 'travel' voor de speedbar én de juiste hoogte voor de staafjes op de C-risers. Geometrisch is een lange B-riser dan de enige oplossing."

Eerste indruk

Nova raadde ons aan de handleiding goed door te lezen voordat we zouden gaan vliegen. Dat deden we dus braaf en lasen over vliegen met de C-handles, het trekken van B3-stalls in plaats van oren en de bijzonderheden van vliegen met een 2,5-lijner. Het klonk allemaal nogal gecompliceerd. Wat is dit voor scherm?

Eenmaal op de eerste startplek, laat in de middag, stevige wind en een lizijde voor onze neus waar we doorheen moeten, blijkt de Mentor 7 Light makkelijk te starten. Het scherm komt rustig op, is goed te controleren en vliegt rustig ondanks de bijzondere condities in de lucht. In de weken die volgen starten we in alle denkbare condities van rennen met rugwind tot stevige verwaaide thermiek. De Mentor 7 Light geeft geen kik en blijft makkelijk te controleren.

De A- en B-risers samen met de magneet voelen wel vrij zwaar bij het starten, maar wij vonden het scherm makkelijker op te zetten met de twee risers samen dan apart. Met alleen de A-risers komen de punten als eerste op en heeft het scherm meer de neiging om over te schieten. Philipp zegt dat met de twee risers samen het scherm juist meer de neiging heeft om z'n topas te draaien zodat je links of rechts moet corrigeren, maar daar hebben wij niks van gemerkt. Je kunt dus zelf kiezen wat je prettiger vindt.



De risers zijn kleur-gecodeerd (groen en rood). Het speedstelsel is optioneel uitgerust met een balletje en knoop waarmee je de lengte kunt verstellen.



De A-riser is felrood, de B3-riser voor het trekken van B3-oren zie je rechts daarnaast met één geel lijntje eraan. De zachte neopreen remlussen hebben een snaplock magneet.



Het staafje voor C-sturen is te verstellen op zes verschillende hoogtes door de bout los te draaien.



Met sterke wind moet je het scherm uiter-aard afremmen boven je hoofd. Doe je dat te hard dan resulteert dat in wat lift, zoals normaal. Als je de C-risers gebruikt om het scherm te stoppen moet dat symmetrisch gebeuren. Asymmetrische correcties zoals met de Australische startmethode werken niet bij de Mentor 7 Light omdat de C-lijnen niet aan de tips bevestigd zijn.

Zomerthermiek

Met alle technologische snufjes en grote beloften van Nova over de prestaties ver-

wachten we een scherm dat behoorlijk wat aandacht nodig heeft in de lucht, zoals diverse recente hoge-B-schermen die we vlogen. Maar met die gedachte in ons hoofd vinden we de Mentor 7 Light bijna te makkelijk te vliegen. In vier weken deels stevige zomercondities in de Alpen gebeurt er niks ernstigers dan een klein ingeklapt oortje. Het scherm duikt vrijwel niet aan en heeft nauwelijks correcties nodig om recht boven je hoofd te blijven. Het scherm trekt niet heel sterk naar de thermiek toe. Het geeft genoeg feedback

over de lucht maar het is geen onrustig scherm. Dat is bijzonder voor een lichtgewicht scherm, meestal zijn die wat beweeglijker en hebben meer de neiging om te ritselen. Doordat de Mentor 7 Light zo stabiel vliegt kun je je concentreren op andere zaken, de thermiek, de lucht om je heen en de route. Dat scheelt een hoop energie tijdens lange vluchten.

De remdruk is gemiddeld, een beetje zwaarder dan bij de meeste lichtgewicht schermen die we kennen maar zeker niet te zwaar. Het scherm reageert direct en intuïtief, maar niet extreem dynamisch. Het is niet bedoeld als speelscherm, maar je kunt er prima mee spiralen of wing-overen.

Speed en C-steering

Nova prijst zelf vooral de prestaties van de Mentor 7 Light op speed. Ze zeggen dat de hybride 2,5-lijner technologie het sturen met de C-risers effectief maakt en de staafjes moeten de piloot het gevoel geven dat hij een tweelijner vliegt.

Wij vonden de speedbar lekker licht lopen, zelfs de laatste centimeters waar je eigenlijk met dubbele kracht moet trappen omdat het systeem ingekort moest worden. Maar belangrijker is dat het scherm heel stabiel vliegt zelfs met 100% speed. Bijna automatisch gebruik je de speedbar veel vaker en onder minder rustige omstandigheden. Daarnaast voelt het heel natuurlijk om met de C-staafjes te sturen terwijl je met speed



De milde sharknose en de complexe innerlijke structuur van de Mentor 7 Light.

vliegt. Je hebt weinig kracht nodig voor de correcties, duidelijk minder dan bij de andere systemen.

Bovendien lijkt het scherm inderdaad buitengewoon efficiënt te vliegen met speed. Vergelijkingen zijn altijd tricky, maar we hebben een aantal keer met een andere recente hoge-B en met een ouder C-scherm naast de Mentor 7 Light gevlogen, beide op full speed. In alle gevallen had de Mentor 7 Light een beter glijgetal.

Afdaaltechnieken

Om af te dalen heb je twee opties met de Mentor 7 Light: een steilscherm of oren eventueel met speed. Een B-stall kan niet met een 2,5-lijner. De steilscherm gaat als verwacht voor een scherm van deze klasse. Je kunt goede daalsnelheden halen maar je moet goede vaardigheden hebben om de spiraal actief te kunnen inleiden én uitleiden.

Om oren te trekken met dit scherm zonder gesplitste A-lijnen moet je vrij hoog reiken om de buitenste A-lijn te grijpen. Die staat onder veel spanning en omdat je de lijn trekt, niet de riser, is dit geen comfortabele grip. Op deze manier bereik je een redelijke daalsnelheid. De oren blijven er door de staafjes vaak wel in zitten, dus je moet ze helpen met een rukje aan de remlijn om er weer uit te gaan.

Nova bedacht de B3-stall als alternatief voor deze minder comfortabele oren. Voor een B3-stall trek je de tips van het scherm in met de baby-B-riser. Philipp legt uit: "De gesplitste B-riser was toch al nodig voor het 2,5-lijner systeem. Nóg een gesplitste riser voor de A vonden we te gecompliceerd worden bij de start. De B3-stall werkt volgens ons goed en we dachten ook dat piloten het wel cool zouden vinden. Een B3-stall heb je immers ook nodig als je een tweelijner vliegt."

Het trekken van de B3-stall vereist wat gewenning en oefening. Je moet de beide baby-B-risers vlot en symmetrisch trekken. Doe je dat niet dan duikt het scherm vrij agressief een kant op. Als je gewend bent rustig één voor één oren te trekken met de A's, en je doet dat hetzelfde met de B-stall, dan zou je wel eens verrast kunnen worden door dit agressieve gedrag. Laat in dat geval de risers los en alles plopt er onmiddellijk weer uit.

De daalsnelheid is wat hoger dan bij gewone oren maar de voorwaartse snelheid is duidelijk lager. Nova raadt daarom ook aan om altijd een beetje speed te trappen met de B3-oren. Dat voelt heel stabiel en je hebt er een prima daalsnelheid en redelijke voorwaartse snelheid mee.

Wij vonden de mogelijkheid om de B3-oren

De B-stall of B-oren zijn efficiënt en licht om vast te houden, maar je moet ze vlot en symmetrisch trekken. Ze geven meer weerstand dan gewone oren met de A-risers.

in grootte aan te passen aan de omstandigheden wel een gemis. Je kunt niet even de B3-oren wat groter trekken, je kunt geen grote oren trekken (ook niet met de A-lijnen), je kunt ook niet één B3-stall trekken zoals bij toplanden soms handig is. B3-oren zijn erg binair: óf er helemaal in óf er helemaal uit. Als je de B3-riser loslaat ploppen de oren er direct uit.

Tot slot

De Mentor 7 Light is echt een scherm wat je moet leren kennen. Over een periode van een paar weken en vele vluchten kregen we steeds meer waardering voor het scherm. Het is zo makkelijk te vliegen dat lange vluchten minder uitputtend zijn en daarom veiliger. Alle nieuwe snuffjes klinken indrukwekkend (en zijn dat ook), maar laat je er niet door intimideren tijdens de eerste vluchten. De Mentor 7 Light is voor een hoge B een vriendelijk, makkelijk te vliegen scherm, vooral als je ziet hoe efficiënt hij vliegt op full speed. De handling is een pré: het scherm heeft al de voordelen van een lichtere vleugel zoals minder te sjouwen en makkelijker te starten, maar geen van de nadelen zoals kwetsbaar doek of onrustig vlieggedrag.

Nova kondigt aan dat er toch een reguliere versie van de Mentor 7 aan komt. Het enige verschil zal zijn dat het van zwaarder doek is gemaakt dat beter tegen schuren kan. Daar is vraag naar van piloten uit landen met veel stenige, harde starts in plaats van een keurige grasmat. Afgezien hiervan zouden we niet weten wat er nog beter moet aan de Mentor 7 Light.

Dit artikel verscheen eerder in Cross Country magazine 233, september 2022.



Plusen en minnen

- rustig vlieggedrag
- licht maar niet kwetsbaar
- stabiel op speed
- glijgetal op speed

- complexe risers
- B3-oren is even wennen
- gewone A-oren oncomfortabel

De cijfers

Doel: XC

Niveau: intermediate

Maat: XXS, XS, S, M, L

Oppervlak (m²): 21,12, 23,36, 25,69, 27,99, 30,33

Startgewicht (kg): 55-85, 70-95, 80-105, 90-115, 100-130

Schermgewicht (kg): 3,65, 3,90, 4,15, 4,40, 4,65

Aantal cellen: 66

Strekking: 5,5

Certificering: EN/LTF B

nova.eu

