

Nieuw gezicht bij de Red Bull X-Alps



De voorpret is begonnen: de nieuwe Red Bull X-Alps 2023 komt eraan! Van 1 juli tot 31 augustus was de inschrijving open voor atleten die mee willen doen aan deze extreme hike&flyrace. Start de speculaties: doet Ferdinand van Schelven weer mee voor Nederland? In oktober worden de deelnemers bekend gemaakt.

Eén ding is wel veranderd: de Red Bull X-Alps heeft een nieuwe racedirector: Ferdinand Vogel. Nou en, zul je zeggen. Maar de pas 31-jarige succesvolle competitiepiloot en testpiloot bij Nova, kan wel degelijk verschil maken met een frisse wind in de organisatie die toch deels bestaat uit oude grijze mannen. We spraken Ferdinand over zijn vliegcarrière en plannen.

Voor de start van de vorige editie vlogen een paar atleten waaronder Tommy Friedrich over de beroemde burch van Salzburg.

*Foto's: Felix Wölk (Red Bull Content Pool), Bastienne Wentzel.
Interview: Bastienne Wentzel.*

Ferdi, stel jezelf even voor?

Ik ben 31 jaar en woon in Innsbruck in Oostenrijk maar ik ben geboren in Stuttgart in Duitsland. Ik vlieg al sinds ik 14 was. Mijn achternaam Vogel is echt en geen toeval, maar mijn vader vloog al paragliders voordat ik geboren werd en ik wilde altijd al vliegen. Ik leerde groundhandelen op mijn 12e en met 14 mocht ik eindelijk legaal zelf vliegen.

Hoe en waar heb je leren vliegen?

Ik ben vanaf het begin supergemotiveerd geweest om te vliegen. Elk vrij moment stond ik te groundhandelen, zelfs met rugwind op de oefenhelling. Dit heeft me veel geholpen. Mijn eerste solocursus was in Andelsbuch in Oostenrijk. De instructrice was Christa Vogel, geen familie maar ze is wel de moeder van mijn huidige vriendin Jenni. Mijn moeder wilde ook leren paragliden en zat in dezelfde cursus. Mijn derde solovlucht duurde drie uur. Ze zeggen dat je in Andelsbuch een koe aan een scherm kan hangen en dan blijft 'ie nog boven. Maar toen Christa mij een paar rondjes in de thermiek liet draaien verwachtte ze dat ik toch wel zou uitzakken. Ik wilde helemaal niet landen en bleef thermieken. Ze verloren me uit het oog en konden me niet meer vinden tot ik drie uur later landde.

Hoe heb je jezelf verder ontwikkeld als piloot?

Het groundhandelen heeft mij heel veel geleerd. Je leert hoe je scherm in de lucht beweegt en zo kan ik ook de thermiek beter aanvoelen. Ik rolde het competitiewereldje in toen ik evenementen ging organiseren met de DHV-jeugd. Ik werd gekozen voor het Duitse team en toen ik 24 was werd ik Duits kampioen. Daarna ben ik overland gaan vliegen. Ik plande mijn eerste 200 km en dat werd meteen het Duitse FAI record in 2013. Ik vloog toen 274 km.

Je bent ook instructeur en gids?

Dat klopt, ik geef les tijdens gewone cursussen, ik organiseer XC-cursussen en ik ben beschikbaar als persoonlijke coach. Ik wilde eigenlijk geen instructeur worden, maar ik vond het altijd wel erg leuk om vrienden te helpen om beter te vliegen. Het werd me al snel duidelijk dat ik daar nooit iets mee kon verdienen als ik het niet professioneler aan zou pakken. Dus ik werd DHV instructeur. Zo ben ik ook gedekt als er iets gebeurt en ik kan commerciële coachen en lesgeven.

Wat vind je het leukst aan vliegen?

Ik vind alle aspecten van vliegen leuk. Ik houd heel erg van wedstrijdvliegen. Het houdt me scherp en ik kan er naam mee maken. Bij Nova ben ik testpiloot, en zij vinden het gelukkig prima dat ik af en toe weg ben naar competities.

Je hebt zelf ook een keer meegedaan met de Red Bull X-Alps?

Dat klopt, ik was supporter van Pál Takáts in 2017. Eigenlijk zou ik met het team van Pascal Purin gaan ter ondersteuning. Maar Pál bood mij aan om officiële supporter te worden, dus ik vertelde Pascal dat ik niet met hem mee zou gaan. We zijn nog steeds vrienden. Het was supercool! Mijn rol was om de route te bepalen, het luchtruim te checken, het weer in de gaten te houden, zorgen dat de busjes altijd op de juiste plek waren en ik vloog ook af en toe met ze mee. Ik denk dat ik minder sliep dan Pál. Ik ben een keer in slaap gevallen tijdens een vlucht. Ik stak een vallei over en schrok net op tijd wakker. Dit was helaas ook de dag dat Pál in verboden luchtruim vloog en een straf kreeg. Dit laat zien waarom de Red Bull X-Alps zo zwaar zijn. Het hele team was doodmoe en dan is het moeilijk om nog de juiste beslissingen te nemen.

Waarom heb je nooit als atleet meegedaan?

Ik had me in 2019 ingeschreven. Maar een paar dagen voor de aankondiging van de gekozen piloten heb ik me teruggetrokken. Ik ben beter in de lucht dan op de grond en ik ben bang dat ik te ver over mijn grenzen ga en ga vliegen in condities waar ik niet in zou moeten vliegen.

Hoe ben je gevraagd als race director voor de Red Bull X-Alps?

Ik vind het een grote eer dat ze me hebben gevraagd! Ik ken natuurlijk veel van de atleten en een groot deel van het racecomité al. Ik denk dat ze daarom aan mij dachten. Het helpt ook dat ik supporter ben geweest. Ik ken veel aspecten van de race van binnenuit. Verder vind ik het uitzoeken van luchtruim erg interessant. Dat is een van de taken van de race director. Daarnaast ben ik verantwoordelijk voor de reglementen.

Wat ga je doen ter voorbereiding van de race volgend jaar?

Ik ga eerst maar eens meekijken met het comité. Uitzoeken hoe zij alles doen en waarom. Mijn doel zou zijn om de race nog veiliger te maken.

Dit interview verscheen eerder in Cross Country magazine 233, september 2022.

