



Sterk, licht, slim en comfortabel

Tekst en foto's: Bastienne Wentzel

Skywalk heeft een nieuw zitharnas met plankje uitgebracht dat licht en toch sterk is. Het is net even anders dan de meeste zitharnassen, die óf sterk zijn maar vrij zwaar en groot, óf omkeerbaar en licht, maar minder comfortabel of sterk. Wij gingen een weekje vliegen met het harnas om te kijken of de beloften van Skywalk waar zijn.

Voor het nieuwe vliegseizoen moest er een nieuw harnas komen. Ik had een lijstje eisen opgesteld, die lastiger bleken te vervullen dan ik dacht. Ik wilde een harnas dat tegen een stootje kan, maar ik wil mijn uitrusting ook zo licht mogelijk houden. Het harnas moet mij passen: klein, breed en korte rug en natuurlijk lekker zitten. En ik wil een plankje, geen hangmatconstructie, omdat een plankje beter stuurt op gewicht. Ik dacht dat een licht omkeerharnas wel een goed compromis zou zijn, maar kon geen passende vinden. Ik klopte daarom tijdens het Stubai Cup testival aan bij de stand van Skywalk met de vraag of zij een reversibel harnas hebben. Het antwoord: "Wij hebben iets beters. De nieuwe Cruise."

In Skywalk's woorden is de Cruise een compact comfortabel zitharnas dat net zo goed voor beginners als gevorderde piloten geschikt is. Het is niet omkeerbaar maar wel licht (3,5 kg in de maat S), wat voor mij binnen de acceptabele grens valt. Een groot voordeel ook: ik mocht 'm proefvliegen. Dat vind ik essentieel bij de aanschaf van een nieuw harnas. In veel gevallen is het vlieggedrag en gevoel in de lucht namelijk meer afhankelijk van je harnas dan van je scherm.

De eerste indruk

De Cruise heeft een airbag als protector, maar niet zomaar eentje die pas in de lucht opblaast zoals veel omkeerharnassen. De Permair 2.0 airbag is een luchtkussen dat je van te voren opblaast. Dat klinkt als gedoe, maar in de praktijk valt dat reuze mee. Het kost je minder dan een minuut en als je dat echt niet wil laat je 'm opgeblazen. Dan is de protector nog steeds compacter dan een schuimlaag en hoef je alleen af en toe te controleren of 'ie nog vol zit.

Laat je de airbag leeglopen bij het inpakken dan is het harnas supercompact voor een volledig zitharnas. Je krijgt er een stevige compressiezak bij maar die heb je niet persé nodig. Het harnas met een gewoon formaat scherm past makkelijk in een niet al te grote pakzak, met ruimte over voor helm, jas, apparatuur en drinken.

Het is natuurlijk geen superlichtgewicht hike&fly-harnas, maar het is dan ook niet van dunne ripstopstof gemaakt. De onderkant is extra stevig, alle banden en gespen zijn van mooie kwaliteit. Het plankje en de speedbar zijn van carbon en het zitje voelt zacht en comfortabel. Dit gaat niet snel stuk.

Slim ontwerp

Een aantal handige en doordachte slimmigheidjes vallen direct op. Het compartiment op de rug is behoorlijk groot en bevat ook



nog een net en een clipje voor je waterzak. Ik vond de twee zijvakken die je tijdens de vlucht makkelijk kunt bereiken heel handig. Eentje is van stretchmateriaal en eentje heeft een rits.

Een mooi detail zijn de magneetjes aan de

beenbanden. Als je die losmaakt na het vliegen klikken ze automatisch tegen de andere helft aan het harnas. Je kunt ze dus altijd terugvinden bij het aantrekken en ze zitten nooit ergens doorheen.



Opvallend vond ik de Safety-Locks. Dat zijn plastic hulzen die je over de gespen van de buikband schuift nadat je ze hebt gesloten met de T-band. Dat voorkomt dat ze vanzelf open gaan, legt Gerhard Holzner van Skywalk uit. "We hoorden van een ongeluk waarbij de buikband los was gegaan toen de piloot uit zijn zitje kwam bij het landen. Dat was bij een harnas van een ander merk. Toen hebben wij besloten dat we dat te allen tijde willen voorkomen met onze harnassen." In het dagelijks gebruik vergat ik ze nog wel eens te sluiten. Ze zitten niet op de beenbanden omdat, zegt Gerhard, je dan altijd nog de T-bar hebt en niet uit het harnas kunt vallen.



Tot slot beveelt Skywalk aan om altijd de bijgeleverde binnencontainer te gebruiken voor je reserve. "Die is speciaal ontworpen voor dit harnas zodat je zeker weet dat hij altijd goed opent."

Vorbereiding

Je moet er wel even aan denken voor je vlucht: je airbag opblazen. Er zijn drie manieren waarop dat kan: met het meegeleverde elektrische pompje, met een zak (die je apart moet kopen) of met je mond door het meegeleverde speciale mondstuk. Het zoemende pompje levert verbaasde blikken op de start, maar ik vond dat deze prima werkt. Gerhard legt uit dat de pomp precies de juiste druk levert voor de airbag, zodat

hij altijd goed genoeg gevuld is. Niet te hard en niet te zacht. Hoewel Gerhard zegt dat de exacte druk in de airbag niet zoveel uitmaakt voor de protectie die hij biedt. De druk beïnvloedt wel de manier waarop je zit, dus probeer dat even uit bij het proefhangen en afstellen. Skywalk zegt dat een opgeladen pompje zo'n 20x de protector kan opblazen. Je laadt 'm op via USB-C en het is gelijk ook een powerbank. Het opblazen met je mond van de airbag is net zo makkelijk en misschien nog wel sneller. Je moet wel het mondstukje gebruiken want die filtert vocht en troep uit je adem zodat de airbag schoon blijft. Je kunt de airbag overigens wel vervangen als er iets mee is.



Tot slot is er de SAS-TEC rugplaat. Deze geeft extra bescherming tegen harde objecten tegen je rug, zoals een steen. Dit soort protectie wordt in het motorrijden al veel langer toegepast en de fabrikant is dan ook gespecialiseerd daarin. De plaat is geen onderdeel van de certificering van het harnas, want impact op je rug wordt niet getest. Je kunt de plaat er dan ook uit halen zonder de certificering teniet te doen. Maar hij is licht en ik heb er geen hinder van ondervonden tijdens het vliegen of pakken.

Vliegen

De Cruise is voor een harnas met plankje comfortabel tijdens het groundhandlen en starten. Het is licht en ongecompliceerd. Ik vond het harnas comfortabel tijdens meerdere lange vluchten en heb geen drukpunten of te weinig ruggesteun ervaren. Het sturen op gewicht is vrij dynamisch met dit harnas, dat zal je opvallen wanneer je van een stabiel schoolharnas komt. Persoonlijk vind ik het prettig om een scherm goed



te kunnen sturen op gewicht. Je kunt het harnas zelfs nog dynamischer maken door de twee banden door de karabiner los te halen (nooit slechts één!). Deze dempen de werking van het sturen met gewicht namelijk. Ik zou daar voorzichtig mee zijn en het eerst in rustige lucht uitproberen, omdat het harnas mét de banden door de karabiners al goed op gewicht stuurt. Ik denk dat de Cruise geschikt is voor iedereen die een vrij licht en compact zitharnas met plankje zoekt. Het is geen hike&flyharnas maar een mooie tussenvorm. Qua maat is in ieder geval het geschikt voor mensen met een korte rug en dat is vrij zeldzaam, maar probeer het uiteraard uit, het liefst tijdens een proefvlucht.



Het harnas is comfortabel en ongecompliceerd. Het doet wat het moet doen en vliegt fijn. Je ziet hier ook de opening voor je waterslag en de RECCO reflector.

Specificaties

Maten: S, M, L

Lengte van de piloot (cm): 155-172, 167-183, 178-198

Harnas gewicht (kg): 3,5, 3,65, 3,8

Certificering: EN 1651/2018, LTF 91/09
skywalk.info

Plusen

- vrij licht en toch stevig
- slim en doordacht
- goede kwaliteit materialen
- de airbag
- pasvorm kleine piloten

Minnen

- had nog iets lichter gemogen
- opblaaszak niet standaard erbij
- prijs