



Uitgeleerd ?

Nooit !!!

Zo, die is binnen. Brevet 2, het bewijs dat je hebt laten zien zelfstandig te kunnen vliegen van officiële startplaats naar de bijbehorende landingsplaats. Het behalen van het brevet betekent vooral dat je in staat bent voor jezelf veilige vliegomstandigheden te kiezen en de basishandelingen beheerst. Het betekent uiteraard niet dat je uitgeleerd bent. Sterker, nu begint het pas! Wat ga jij doen met Brevet 2 op zak? Lift zet ter inspiratie enkele vervolopleidingen op een rijtje. Veel plezier deze zomer!

SIV of performance training

Veiliger vliegen

De meningen zijn enigszins verdeeld maar veel instructeurs, met name internationaal, vinden dat je om veilig te kunnen vliegen in bewegende lucht (thermiek dus), beslist een veiligheidstraining moet volgen, ook wel SIV-cursus genoemd (van het Franse Simulations d'Incidents en Vol - simulatie van vliegincidenten). Daarbij leer je je scherm kennen en besturen onder ongewenste omstandigheden: bij inklappers, snelle spiralen of negatief gaan bijvoorbeeld. Je ervaart hoe goed moderne schermen zelf herstellen en je leert op de juiste manier reageren als zoiets eens in het echt gebeurt. Maar bovenal is een SIV-cursus superleuk om te doen en het geeft je zelfvertrouwen een enorme boost. Wie weet is het voor jou wel een opmaat om acro te gaan vliegen!

Wat Meerdaagse cursus, meestal twee of drie vluchten op een dag.

Waar Altijd boven water zoals in het Turkse Ölüdeniz, Annecy in Frankrijk, bij het Italiaanse Gardameer of Idromeer, of de Oostenrijkse Halstättersee.

Wie De meest ervaren SIV-instructeurs vind je bij buitenlandse scholen. Kies een bekende school met instructeurs die veel ervaring hebben specifiek met SIV en zelf veel (acro) vliegen. Zeker geen volledige lijst maar dit zijn enkele gerenommeerde scholen: Escape paragliding (Jocky Sanderson), Rise paragliding (Jack Pimblett en Théo de Blic), Passion paragliding (Toby Colombé), Free Flight Academy (Lee Tryhorn), Flyeo (Malin Lobb), Flugschule Aufwind, Flugschule Achensee (o.a. Simon Winkler).



Thermiektraining

Beter bellen draaien

Mis je altijd de huisbel? Geen idee hoe de anderen boven kunnen blijven terwijl jij tegen je zin alweer op de landing staat? Dan is het tijd voor een thermiektraining. Je leert waar je thermiek kunt vinden, je leert te voelen waar de bel zit en hoe je het beste kunt draaien om in de bel te blijven. Als dat eenmaal lukt kun je de langere vluchten voor brevet 3 gaan maken of je aanmelden voor een xc-cursus.

Wat Meerdaagse cursus

Waar Alle Alpenlanden

Wie Vrijwel alle grote Nederlandse scholen bieden thermiekcursussen aan, eventueel in combinatie met de brevet 3 opleiding. Buitenlandse scholen doen natuurlijk hetzelfde. Bekende aanbieders in het Engels zijn: Kelly Farina (Austrian Arena), Jocky Sanderson (Escape paragliding UK) of in het Duits onder andere Monika Eller (Parafly Oostenrijk).

Hike&fly of single-skin cursus

Op avontuur de bergen in

Voor bergwandelaars of klimmers die niet zo van naar beneden lopen houden is een paraglider een fantastische uitvinding. Een lichtgewicht setje op je rug bespaart zo vele uren afdalen. Met brevet 2 op zak kun je prima zelf op avontuur, maar als je dat nog niet hebt of je wil de hike&fly discipline van de meesters leren, dan is er inmiddels ook cursusaanbod op dit gebied. Bij zo'n cursus leer je niet alleen vliegen van "wilde" startplaatsen, maar bijvoorbeeld ook bergsporttechnieken zoals lopen aan touw met pickel en stijgijsers of klettersteigen. Je kunt zelfs aan een single-skin paraglider (een ultralicht enkeldoeks scherm) leren vliegen als je nog nooit hebt gevlogen.

Wat Meerdaagse trips

Waar Frankrijk of andere Alpenlanden

Wie De Nederlandse vlietschool Pedro Verticalo Adventures geeft af en toe cursussen met single-skins, ook voor onervaren piloten. Diverse Franse vlietscholen geven hike&fly of single-skin cursussen waaronder Flyeo en AlpWind.



Overlandtraining of xc-cursus

Verder, hoger, langer

Je wil graag eens naar die volgende vallei oversteken of de 25, 50 of 100 km aantikken, maar je weet niet precies hoe je dat moet bereiken? Dan is een overlandcursus wat voor jou. Kun je zelfstandig starten en buitenland? Vind je zelf altijd wel de huisbel, ook al ben je vroeg gestart? Heb je wel eens drie uur of langer gevlogen? Dan ben je toe aan een xc-cursus. Diverse Nederlandse scholen bieden overlandcursussen aan waar je met brevet 2 aan mag deelnemen. Soms behoort het leren van bovenstaande vaardigheden nog tot de cursus, soms wordt verwacht dat je dat al kan. Vraag van tevoren goed na wat de cursus inhoudt, wat je gaat doen en wat je al moet kunnen!

Wat Meerdere dagen waarop je zo lang mogelijk vliegt

Waar Alle Alpenlanden

Wie Diverse Nederlandse en buitenlandse scholen. Het aanbod wisselt en vaak zijn er éénmalige xc-seminars die door bekende piloten worden gegeven. Deze zijn zeker de moeite waard. Even Googlen op 'paragliding xc course' of '... cursus'.

Soarcursus of groundhandling

Spelen aan of boven het duin

Het hoeft voor jou allemaal niet zo lang, hoog en ver? Geen probleem! Aan het duin in Nederland of in diverse andere landen om ons heen kun je erg leuk soaren. Laag boven de grond bochten draaien of lekker zweven boven het duin. Je verbetert meteen je groundhandling skills. Je kunt zelfs kiezen voor alleen een groundhandlingcursus of -les. Daar heb je altijd profijt van ook al vlieg je voornamelijk in de bergen. In andere landen vind je overigens vaak ook ruime grashellingen waar je mooi kunt soaren met je nieuw verworven skills.

Wat Van een paar uurtjes tot meerdere dagen

Waar Nederlandse duinen, Dune de Pilat in Frankrijk, Denemarken

Wie Max Morriën van Parakiting.nl heeft de langste staat van dienst wat betreft soarlessen in Nederland. Mike Küng is de Duitse meester van het groundhandlen en geeft cursussen via Papillon in onder andere Denemarken. De originele Waggas School geeft in Dune de Pilat les, evenals diverse buitenlandse scholen.



Paramotorcursus

Vliegen wanneer en waar je wil

Je kunt al paragliden maar je vindt zo'n motor ook wel handig? Dan kun je je aanmelden bij een paramotorschool. Het lijkt makkelijk als je al kunt paragliden, maar paramotorvliegen heeft toch nog wel wat voeten in de aarde. Sommige paraglidingstechnieken zul je zelfs moeten afleren als je met een motor vliegt. Een verkorte omschoolcursus is er daarom niet, maar je paraglidingervaring zal je wel helpen bij de grondtraining en bijvoorbeeld het vliegen van een landingscircuit. Goede paramotorscholen weten precies wat ervoor nodig is om je veilig met een motor te laten vliegen.

Wat Een introductiecursus voor je eerste vluchten met een paramotor, of een volledige basisopleiding paramotorvliegen tot een brevet.

Waar Net als liervelden, zijn er ook paramotor vliegvelden verdeeld over Nederland. De meeste Nederlandse paramotorscholen bieden ook opleidingen in het buitenland aan zodat je in korte tijd veel vluchten en uren kunt maken.

Wie Op Paramotorweb.nl, op de pagina "Opleiding & Examen", vind je een overzicht van Nederlandse paramotorscholen en de regio waar ze actief zijn.