

De Red Bull X-Alps is waarschijnlijk het spectaculairste en meest publieksvriendelijke evenement dat de paraglidingwereld rijk is. Officiëel heet het: de zwaarste adventure race ter wereld - ook bergsportfanaten, wandelaars en ultrarunners komen aan hun trekken. Voor paragliders kun je het evenement de laatste edities eenvoudig samenvatten: een groep van de beste atleten ter wereld leggen te voet en met een paraglider een route door de Alpen af en aan het eind wint de Zwitser Chrigel Maurer. Al voor de zevende keer achter elkaar. Maar hoe gaat het achter de schermen?

Wil je de hoogte- en dieptepunten van de race nog eens nalezen? Daar is deze Lift te klein voor. Er is zoveel gebeurd in de twaalf dagen dat de teams onderweg waren. Een paar hoogtepunten: Chrigel werd op de hiel gezeten, iets dat niet zo vaak voorkomt. De jonge Tommy Friedrich uit Oostenrijk lag eerst voorop en daarna uit de race door een harde landing. Chrigel kiest een onwaarschijnlijke route waarvan iedereen denkt dat 'ie in föhn terecht komt. Hij neemt er toch ruim 150km voorsprong mee en wint de race. Daarna is er een strijd om de tweede plaats die na ruim negen

dagen racen op tien minuten aankomt tussen Patrick von Känel (Zwitserland) en Simon Oberrauner (Oostenrijk). Ferdy van Schelven vecht zich naar een plek in de top tien door spectaculaire vluchten en eindigt de race in stijl door als laatste, vijf minuten voordat de klok stopt, nog het één na laatste Turnpoint Kronplatz aan te tikken. Op de website van Red Bull X-Alps kun je de verhalen, foto's en video's (waaronder de dagverslagen, een aanrader) nog eens nakijken, evenals op de sociale mediakanalen van de race én van de teams. Zij publiceren vaak mooie inkijkjes in hoe de race écht was.



Achter de schermen



Fotografen willen een mooi kiekje van de atleten tijdens de persconferentie in Hangar 7 in Salzburg. Een bezoekje waard vanwege de permanente tentoonstelling vliegtuigen, helikopters, racewagens en meer.



Vlak voor de start op het Mozartplein in Salzburg: de atleten en hun teams maken zich op voor het startschot. De sfeer onderling is bijzonder vriendschappelijk.

Links: Manuel Nübel (Duitsland) vliegt rond de antennes op de Gaisberg, het eerste Turnpoint op dag 1 van de race. De omstandigheden waren lastig met weinig thermiek en Manuel moest toplanden en het nogmaals proberen. Tot twee keer toe. Hij werd zesde in de race.

Onder: Ferdy van Schelven vliegt op dag 5 van de race. Ferdy eindigde op een respectabele tiende plaats en tikte als laatste, vijf minuten voordat de klok stopte op 2 juli, het Turnpoint 11 Kronplatz nog aan.





Théo de Blic zakte uit bij de Proloog en moest lopen.



De jarige Tom de Dorlodot krijgt taart van Tarquin Cooper voor de start op 20 juni.



Nick Neynens (Nieuw Zeeland) start op de Gaisberg.



Toma Cocone (Roemenië) met zijn dochter.

De Red Bull X-Alps is bedacht en opgezet door Hannes Arch (overleden bij een helikoptercrash in 2016) en Ulrich Grill, die nog steeds de *race director* is. De eerste editie was in 2003 en omdat het een tweemaaljaarlijks evenement is vond dit jaar de tiende editie plaats. Een groot team van mediaspecialisten zorgt ervoor dat je het evenement thuis via Live Tracking kunt volgen. Hoe werkt zo'n groot evenement achter de schermen?

Red Bull is dan wel sponsor en naamgever van het evenement, het Oostenrijkse communicatiebureau Zoom organiseert het tot in elk detail. Dat is geen toeval, Ulrich Grill is oprichter (in 1997) en directeur van Zoom, dat zijn hoofdkantoor heeft in het dorpje Fuschl am See, een kwartiertje van Salzburg in Oostenrijk.

Ook die locatie is geen toeval: Red Bull, opgericht in 1987 door de Oostenrijker Dietrich Mateschitz samen met de Thaise ondernemer Chaleo Yoovidhya, is begonnen in Fuschl en heeft daar nog steeds

een groot kantoor staan. Daarnaast heeft Mateschitz de vliegtuighangar Hangar 7 op het vliegveld van Salzburg, waar hij een permanente tentoonstelling van onder andere Red Bull vliegtuigen, helikopters en Formule 1 auto's heeft staan. In deze indrukwekkende locatie, vrij toegankelijk, vindt ook de persconferentie voorafgaand aan de X-Alps plaats.

Content produceren

Zoom heeft dit jaar een team van ongeveer 50 mensen werken voor de Red Bull X-Alps. Naast de praktische organisatoren zijn dat deels freelancers zoals social mediaspecialisten, schrijvers en fotografen. Alles wat je vanuit huis kunt volgen van de Red Bull X-Alps wordt in Fuschl geproduceerd. De website, Live Tracking, de nieuwsberichten, verslagen, video's en fotoverslagen. Tijdens de race zijn diverse teams onderweg met de sporters. Zo is

Achter de schermen



Tommy Friedrich (Oostenrijk) is als eerste op de Gaisberg.



Het gebouw van Zoom in Fuschl am See.



Het Red Bull kantoor in Fuschl am See.



De thermiekende deelnemers boven de Gaisberg zijn een prachtig gezicht.

er een helikopter die beelden vanuit de lucht maakt. Race reporter Tarquin Cooper is onderweg met een auto om teams op te zoeken in de bergen voor interviews. Er zijn vier professionele fotografen en diverse teams van mensen die social mediacontent verzamelen zoals korte clips en sommige hebben drones mee.

Koeriers

Ook is er een groep sportievelingen, de *runners*, die erop uit wordt gestuurd om de geheugenkaartjes te verzamelen van de teams zelf. Die worden verzocht om zoveel mogelijk beeld te maken met hun actioncam en mobieltjes tijdens de race. Vaak is er geen internet beschikbaar om die beelden naar het kantoor in Fuschl te sturen, dus die komen er op de ouderwetse manier: met een koerier.

Dag en nacht aan het werk

In het kantoor in Fuschl werken de redacteurs van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat om al die gegevens te verwerken en op de website en social media te plaatsen. Zij verzorgen ook het beantwoorden van alle vragen die op social media worden gesteld. Tegelijkertijd is er een IT-team dat de verwerking van alle data van de trackers van de atleten regelt en zorgt dat alles correct, met slechts drie minuten vertraging, op Live Tracking verschijnt. Tot slot is er natuurlijk de ondersteuning voor de atleten zelf. Met name het medische team houdt ze goed in de gaten en verleent hulp waar nodig. Dat betekent niet meteen dat een team uit de race is: ze mogen zich zelfs laten behandelen in het ziekenhuis. Als het kan mogen ze daarna hun race weer hervatten vanaf het punt waar ze waren.