

Uit de **trukendoos**

Trucje 12: Hoe houd je de tokkels vast

Tekst en foto's: Erwin Voogt

Vorig jaar ging een angstaanjagend filmpje viral: een piloot krijgt een grote inklapper en een A-lijn komt daardoor vast te zitten in de veterhaakjes van z'n rechterschoen. Je verzint het niet! Het scherm gaat alle kanten uit en gelukkig weet de piloot nog net op tijd de boel onder controle te krijgen.



1 Een frame uit het filmpje. De linker stuurtokkel is de piloot al kwijt, waardoor hij niet kan voorkomen dat het scherm in een spiraal komt. Door een wonder lukt het hem om de tokkels weer te grijpen en weet hij het scherm uit de spiraal te krijgen.

Bron: filmpje van Akro Marci - <https://www.youtube.com/watch?v=2nOl6LQDUfE>

Maar wat heeft dit filmpje met het vasthouden van je stuurtokkels te maken? Wie het filmpje goed bestudeert, ziet dat de lijn vast aan zijn schoen heel onhandig is, maar niet het probleem! Het echte probleem is dat de stuurtokkels uit de handen van de piloot zijn geschoten. Hij kan daardoor het scherm niet meer uit de spiraal halen. Bij de eerste vluchtjes houden de meeste piloten de stuurtokkels vast zoals je aan een hendel trekt. De piloot in het filmpje had de tokkels ook op die manier vast. Maar de stuurtokkels kunnen dan gemakkelijk uit je handen schieten, zoals dit filmpje laat zien.

Goed vast en snel los

Met je stuurtokkels controleer je het scherm. Vooral bij snelle manoeuvres kan dat best wat kracht vereisen. En omdat je de stuurtokkels nodig hebt voor de controle van het scherm, mogen ze niet zomaar uit je handen kunnen schieten! Daarnaast heb je via de stuurlijnen ook 'contact' met het

scherm. Je voelt via de stuurlijnen wat het scherm doet, al voel je dat doorgaans duidelijker en sneller via de risers en je zitje. De hele tijd met je armen omhoog zitten is vermoeiend. De manier waarop je je stuurtokkels vasthoudt maakt uit hoe snel je vermoeid raakt. Tenslotte moeten je handen uiteraard niet klemzitten in de stuurtokkels. Als het nodig is moet je snel je handen los kunnen laten, misschien wel om je noodparachute te kunnen gooien. Dit laatste punt hangt erg af van de grootte van de stuurtokkels. Veel lussen zijn zo wijd dat je gemakkelijk je handen met handschoenen er helemaal doorheen kunt steken en zo weer loshalen. Test dat eens uit bij je eigen scherm! Hoe belangrijk elk aspect is, hangt af van hoe je vliegt en het type stuurtokkel. Maar voor de meeste piloten zal gelden dat de halve wikkel de beste methode is. En houd je de tokkels nog vast zoals een hendel? Snel afleren en de halve wikkel aanleren!



2 De 'hendelgreep'. Je hebt hiermee minder goed contact met het scherm en de lussen schieten snel uit je handen.

Halve wikkel

De meeste scholen leren hun cursisten tegenwoordig de tokkels vast te houden met een halve wikkel. Je steekt daarvoor je vingers, maar niet je duim, door de lus. Vervolgens maak je een halve slag en houd de stuurlijn vast vlak boven de lus. Je hebt zo veel beter gevoel en controle dan bij de 'hendelgreep', maar je kunt de tokkel ook direct loslaten. Een nadeel is dat deze manier van vasthouden op een gegeven moment wat vermoeiend kan worden. Voor acro of SIV manoeuvres die veel kracht kosten is deze manier ook minder geschikt omdat je dan moet knijpen en trekken tegelijk.



3 Voor de halve wikkel: je vingers door de lus, maar niet je duim. Voor recreatieve piloten de beste manier om de stuurtokkels vast te houden.

Omdat je de stuurtokkels nodig hebt voor de controle van het scherm, mogen ze niet zomaar uit je handen kunnen schieten!

Handen door de lussen

Bij ruime lussen kun je je hele hand door de lus doen. Net als bij de halve wikkel heb je goed contact met het scherm. Daarnaast kun je je handen een beetje laten hangen in de lus, zodat het veel minder vermoeiend is om lang de stuurtokkels vast te houden en actief te vliegen. Ook kun je gemakkelijk veel kracht zetten. Maar deze manier van vasthouden heeft één groot nadeel: je kunt je handen minder makkelijk snel uit de lussen trekken, zeker als je dikke handschoenen aan hebt. Deze manier van je stuurtokkels vasthouden is daarom alleen geschikt voor ervaren piloten die weten wat ze doen.



4 Handen helemaal door de lussen. Test hoe makkelijk je je hand weer terug kunt trekken! Je hand door lus heeft veel voordelen, maar is vanwege mogelijke risico's alleen geschikt voor piloten die de risico's kunnen beoordelen.



AirArea.eu

Aanbod van alles wat men verkopen wil, particulier of zakelijk.

Op de website veilingen van:

- Schermen
- Harnassen
- Vario's
- Pakzakken
- Helmen

Heldere garantieregels voor kopers en verkopers.