



*Red Bull X-Alps-ster Kinga Masztalerz is wel in voor een lolletje en doet mee aan het Icarnaval.*

# Alles kan op de Coupe Icare





*De vlucht samen met de heteluchtballonnen is magisch. Alleen deze vlucht al is de reis naar de Coupe Icare waard.*

*Elk najaar staat vier dagen lang het Franse dorp St. Hilaire du Touvet op z'n kop voor het vliegfestival. Er is een beurs, er zijn kraampjes, optochten, demonstraties en heel veel campers en tenten. Ook in de vallei zijn de twee landingsvelden vol met activiteiten. Er zijn tweehonderd vrijwilligers, twee betaalde krachten en een budget van een miljoen. En: meer dan 100.000 bezoekers!*

Dat zijn de ongelooflijke cijfers van de Coupe Icare, het Franse 'Vol libre' vliegfestival dat nu al voor de 46ste keer in Saint Hilaire du Touvet (nabij Grenoble) werd gehouden.

Niets is te gek op de Coupe Icare. Er zijn films, straatbands, demonstraties van alles wat vliegt, vogelshows, Braziliaanse ballonnen (die papieren, met een vlammetje, met honderden tegelijk), een beurs met de nadruk op paragliding en paramotoring met vrijwel alle fabrikanten. Je kunt ook zelf vliegen met als hoogtepunt de vlucht samen met de heteluchtballonnen. En natuurlijk is er de verkleedparade tijdens het Icarneval.

Overnachten doe gratis je in je eigen auto, tent of camper op een van de weilanden rond het dorp. Of als je op tijd was op de camping of in een appartement (niet gratis). Het festival zelf kost

bijna niets: voor 25 euro mag je vier dagen overall in. En als je een carnavalspak aantrekt mag je ook zelf meevliegen met het Icarneval. De Coupe Icare moet je een keer meegemaakt hebben. Volgend jaar is er vier dagen voorafgaand aan het vaste programma een festival gepland waar je onder andere paragliders kan lenen en testvliegen. Nog een reden dus om een weekje St. Hilaire te plannen: 13 tot en met 20 september 2020.

Op de volgende pagina's vind je een fotoimpressie van het festival plus een selectie van de nieuwtjes die we er tegenkwamen.

*Hier vind je de professionele dagelijkse reportages van de Franse regionale VVV, mooie beelden en professioneel gemaakt: [coupe-icare.org/les-videos.html](http://coupe-icare.org/les-videos.html)*

Tips en aanraders

# Les Icares du Cinéma

Het filmfestival is een vast onderdeel van de Coupe Icare. Iedereen kan eigen films inzenden zolang ze maar over vliegen gaan. Dat mag je ruim nemen: wind, lucht, vliegers en zelfs vogels is ook goed. De beste kun je zien tijdens de vele sessies van Les Icares du Cinéma, in totaal 14 uur film. Dit jaar werden uit 102 ingezonden films de 38 beste gekozen om op het festival te draaien en mee te dingen naar de prijzen. We konden ze niet allemaal bekijken, maar hier zijn de prijswinnaars en onze eigen favorieten.



**Still flying** Miroslaw Dembinski. Polen, 33 min. Prijs: Icare du Coup de Coeur.

Onze favoriet. Een prachtige documentaire over Janusz Orłowski ofwel Papy, een Poolse piloot op leeftijd. Eerst als 76-jarige, dan in de tachtig en tot slot zijn laatste vlucht: 326 meter boven de grond op de leeftijd van 91 jaar. Daarvoor krijgt hij een vermelding in het Guinness Book of Records. Papy is drie dagen voor de Coupe Icare gestorven meldt de maker, wat de vertoning extra bijzonder maakt. De film draait op diverse internationale filmfestivals.

**Icare** Nicolas Boucart, België, 27 min. Prijs: Icare Spécial du jury.

Een mooie korte film die het verhaal vertelt van een oude man die twee jonge jongens geكاapt houdt op een ruig, onbewoond eiland. De oudste lijkt wat simpel, de jongste wordt gedruild om te oefenen met een Leonardo da Vinci-machine met vleugels en een loopband. Tot op een dag de tijd rijp is dat hij echt moet vliegen... Voor € 1,99 op Vimeo te zien: [vimeo.com/ondemand/icarenicolasboucart](https://vimeo.com/ondemand/icarenicolasboucart).



**Lost in Karakorum** Antoine Girard, Damien Lacaze, Jeremie Chenal. Frankrijk, 54 min. Prijs: Icare d'Or en Icare du Public

Wint meerdere prijzen en daarom alleen al de moeite waard. Voor € 10 te zien op: [antoinegirard.fr/le-film-lost-in-karakorum](http://antoinegirard.fr/le-film-lost-in-karakorum).



**Rencontre avec Zouhair**

Prisca Ari. Madagascar, 10 min. Prijs: Icare de la Presse.

Documentaire over een Marokkaans jongetje dat van lappen en paraplustof een heuse paraglider in elkaar zet, die daadwerkelijk vliegt. Dat is de start van zijn parapente-carrière.

**Wayra** Julien Mabileau. Frankrijk, 26 min. Prijzen: Icare de l'Image, Icare des Mômes.

Document van reis met kites over Salar de Uyuni. Vooral mooie beelden en een bijzonder landschap. Een korte versie staat op Vimeo: <https://vimeo.com/250642971>





### T'as la frite?!

*Michaël Kreins, België, 3 min.*

Met de Flying Frenchies, het recept voor knappe stunts en goede beelden.  
[flying-frenchies.com/fr/film/tas-la-frite](http://flying-frenchies.com/fr/film/tas-la-frite)



een route door de bergen met paragliders, ski's en speedriders. Het is het vervolg op Alchimie 1 uit 2013, die in z'n geheel te zien is op internet: [youtube.com/watch?v=YeRO-qIsvyk](https://youtube.com/watch?v=YeRO-qIsvyk) . Deel 2 draait op diverse filmfestivals.

### Banana Express

*Léo Taillefer en Eliot Nochez, Frankrijk, 8 min.*

Stunts met ski's en paragliders in een knap ge-edite video. De opbouw is subtiel van skiën naar vliegen, vlieg- en skitechnisch heel knap, filmisch mooi, passende muziek en oog voor detail. Een eenvoudige, korte edit is te zien op de Facebookpagina van Eliot Nochez, maar de final edit (niet online) is veel professioneler.

### Alchimie 2

*Antoine Boisselier, C. Tongviet, J. Chenal. Frankrijk, 32 min.*

Een ode aan de mogelijkheden van het paragliden. Boisselier en vrienden doen 'combo's', bijvoorbeeld



### Fly the Alps

*Julien Christe, Zwitserland, 43 min.*

Dit begint als een gewone hike&fly-film en ook nog niet zo'n succesverhaal, maar de film zit knap in elkaar en houdt je toch geboeid. Voor € 5 op vimeo te zien: [tinyurl.com/flythealps](https://tinyurl.com/flythealps)



### Skies Untouched

*Ryan Southwell, USA, 12 min.*

Het verhaal is niet persé bijzonder maar het zijn prachtige beelden van een paramotortrip in IJsland, met een rasechte Amerikaanse voice-over die het geheel professioneel doet klinken.  
[www.youtube.com/watch?v=-fhTfTDv3zI](https://www.youtube.com/watch?v=-fhTfTDv3zI)





## Meten is weten

XC-Analytics is een nieuwe app voor Android waar xc-piloten enthousiast over zijn. De app analyseert je eigen tracklog tot in de kleinste details, om ervan te leren voor de volgende keer. Niet alleen vluchtduur, snelheid en andere open deuren, maar hij analyseert hoe je thermiek zoekt, hoe goed je stijgt en hoe goed je glijdt. Alles wordt in heldere grafieken of tabellen weergegeven. Je kunt bijvoorbeeld de tracks van verschillende piloten in een wedstrijd vergelijken, om te kijken wat de winnaar anders deed. Grafisch heel strak en een enorme hoeveelheid data, voor de echte liefhebber van getallen. De maker is Martin Morlet, een Franse xc-piloot die onder



andere 411 km vloog over het Franse vlakland van Rouen naar Limoges in 2016, een Frans record. Te koop voor € 4,89 in de Play Store. [xcanalytics.fr](http://xcanalytics.fr)

## Organisch harnas

Ozone heeft drie nieuwe harnassen in de Solos-serie: een gewone, een lichtgewicht en een organic versie. De laatste is gemaakt van biologisch katoen en gerecyclede PET. De stof die zo is verkregen heet BlueSign en Oeko-Tex. De Solos-harnassen zijn de eerste reverseerbare harnassen van Ozone met een container voor de reserve en een rugprotector. Ze hebben een hybride zitvlak: split-leg met een half plankje aan de voorkant bij je knieholtes. Dat moet gewicht sparen en toch goede gewichtssturing mogelijk maken. Het plankje kan er ook uit. De standaard versie weegt 3,3 kg met karabijnsluitingen, speedbar en reservecontainer. Deze is al verkrijgbaar, de andere twee niet. [flyozone.com](http://flyozone.com)



## Smart nose

Het Koreaanse merk Davinci Gliders is twee jaar geleden opgericht door Jihun Lee. Jihun is een ingenieur vloeistofmechanica die na jaren werken in de industrie besloot zijn kennis en kunde in te zetten voor wat hem echt blij maakt: paragliding. Jihun is begonnen met het ontwerpen van een tandem en een schoolscherm. Inmiddels is het palet uitgebreid met twee EN-B's en een geavanceerde EN-D, de XChord. Een EN-C en competitiescherm zijn gepland voor komend jaar. Hierbij werkt Davinci samen met het Australische Flow Paragliders. De knipoog naar Leonardo da Vinci suggereert innovatie en dat zien we onder andere terug in wat Jihun noemt de 'smart nose'. Dit is een variant op de traditionele sharknose, waarbij direct achter de celopeningen een soort ventielen zijn aangebracht die de druk in het scherm beter reguleren. [dv-gliders.com](http://dv-gliders.com)



## Lichter dan licht

Volgend jaar is het lichtste paraglidingdoek ooit klaar: Porcher Skytex 21, van 21 g/m<sup>2</sup>. Het superdunne materiaal heeft kleine ripstopvierkantjes om het visueel te onderscheiden van Skytex 27 met grotere vierkantjes, dat nu veel als licht (onder)doek wordt toegepast. De lichte variant krijgt dezelfde twee coatings als de zwaardere en heeft daarom dezelfde slijtagekarakteristieken en sterkte, aldus de fabrikant. Het is wel wat duurder omdat er heel dun garen nodig is voor het weven. Dat is lastiger voor de machines. Er worden momenteel al testmonsters naar fabrikanten verstuurd, zegt Porcher. Die hebben het nodig om de nieuwe vliegeigenschappen van schermen met dit materiaal te gaan testen. Maar de fabriek is nog niet klaar voor de productie van grote volumes. [porcher-sport.com](http://porcher-sport.com)

## Master Acro breidt uit

Pál Takáts vertelt Lift dat hij hard werkt aan een uitbreiding van zijn videoinstructieserie Master Acro. In oktober bracht hij al de aflevering 'Misty Flips' uit, hij belooft dat er meer gevorderde acromanoeuvres en ook meer SIV-instructie volgt. De opnames zijn gedaan, maar in tegenstelling tot de eerste serie zal Pál dit keer alles zelf editen en moeten de opnames van de uitleg nog gemaakt worden. De nieuwe episodes zullen zonder extra kosten beschikbaar komen voor mensen die de eerste serie al gekocht hebben.

[masteracro.justacro.com](http://masteracro.justacro.com)

## 3D geprinte weerstations

De Zuid-Afrikaanse Russell Troy Witthuhn ontwerpt en bouwt iWeather weerstations die met een simkaartje data doorgeven naar het internet. Met gsm-verbinding dus, in plaats van de gebruikelijke wifi. De behuizing wordt met een 3D-printer gemaakt en iWeather heeft een eigen app. De stations kosten 600 euro exclusief data-abonnement. [iweather.co.za](http://iweather.co.za)

## XC Tracer Mini III GPS



Waarom zou je een product dat je zelf perfect vindt nog verbeteren? Omdat de leverancier van een intern schakelaartje failliet is gegaan, vertelt Koni Schafroth

van het Zwitserse XC Tracer. De XC Tracer vario's onderscheiden zich door het volledig ontbreken van vertraging en Zwitserse precisie. Hiervoor wordt een heel scala aan sensoren ingezet: versnellingsmeters, magnetometers en uiteraard ook de barometer en gps, gecombineerd met slimme software die schudden en turbulentie onderscheidt van beweging door thermiek. Het kleine apparaatje heeft bewust een onopvallend zwart uiterlijk, zodat het geen afleiding geeft in je cockpit of op de riser.

Maar een ander schakelaartje vereiste ook een aanpassing in de printplaat en het aan/uit knopje. En als je zulke grote wijzigingen doorvoert, dan ook maar een aanpassing van het biebgeluid. Want dat was eigenlijk de enige kritiek die er was op model twee: Zwitserse precisie mag wat luidruchtiger. Waarvan akte! [xctracer.com](http://xctracer.com)

## Licht en snel

Het lichtgewicht competitieharnas van Gin, de Genie Lite, heeft een update gekregen. Versie 3 die eind dit jaar beschikbaar moet zijn heeft een nieuw ontwerp gebaseerd op de Genie Race 4. Er is een ABS-systeem dat ervoor zorgt dat je met een wijde buikband de lucht beter aanvoelt. Blij een oversteek trek je de buikband aan voor meer stabiliteit. Het lijkt er in de praktijk op of het glijgetal dan ook iets verbetert, zegt Michael Sigel van Gin. Er is een platte protector van Koroyd die dunner is dan de vorige dus minder luchtweerstand geeft. De cockpit heeft een betere kijkhoek. Tot slot is er een nieuwe fairing, de staart achter de piloot. Die is hoger tot achter de helm, dus ook daar is een verbetering in prestatie te verwachten. Het prototype weegt ongeveer 5 kg. [gingliders.com](http://gingliders.com)

