



Acro of overland?

Eind augustus was de eerste RedBull AcroCross wedstrijd in Sopot (Bulgarije). Tijdens dit nieuwe, verrassende concept moeten piloten een overland-taak uitvoeren en op diverse waypoints tevens een acromanoeuvre doen om punten te verzamelen. Ook de Nederlandse acropiloot Luke de Weert deed mee.

*Tekst: Luke de Weert en Bastienne Wentzel
Foto's: Yana Stancheva, Red Bull*



Organisator Veso Ovcharov doet zelf ook mee..



Briefing op de start.



*Links en boven:
Luke de Weert pakt een mooie vierde plaats.*

Allebei!

AcroCross 2019

De Bulgaarse acro-piloot Veselin Ovcharov (Veso) organiseerde deze eerste editie van de AcroCross, die van 28 augustus tot 1 september werd gehouden. Zelf deed hij ook mee natuurlijk, en finishte op een respectabele vijfde plaats. De plaats van handeling was Sopot, de bekende Bulgaarse vliegsteek, vaak toneel van overland- en precisiecompetities en een mooie plek om zelf eens te gaan vliegen.

Uitgenodigd voor en door de wereldtop

Meedoen aan de AcroCross was strikt op uitnodiging en alleen weggelegd voor de wereldtop in acrovliegen. Bijzonder was dat Luke de Weert ook was uitgenodigd voor dit selecte gezelschap. "Veso heeft mij uitgenodigd omdat hij op zoek was naar piloten die de juiste skills in huis hadden om de tasks uit te voeren en daarbij ook acro tricks uit te kunnen voeren," zegt Luke.

Hij heeft een paar geweldige dagen gehad, vertelt hij: "De organisatie was de beste organisatie die ik in competities heb meegemaakt! Veso en zijn team hebben er voor gezorgd dat de vliegtickets

betaald werden. We kregen auto's tot onze beschikking waarmee we de eerste dag Sofia mochten verkennen. En we verbleven in een villa nog geen vijf minuten van de lift naar de start."

Tactiek

Voor de AcroCross werd op vier competitiedagen een task uitgezet met ieder vier waypoints. Op elke waypoint moet je een acromaneuvre uitvoeren. Het doel is om letters te verzamelen. Je krijgt bij elke acro trick een letter waarmee je het woord ACRO vormt. En door de waypoints te halen en op het doel te landen krijg je de letters CROSS.

Luke vertelt: "Door de moeilijkere variant van de tricks uit te voeren kun je een tijdbonus verdienen. Mijn zwakkere punt is xc, dus ik probeerde alle moeilijkste tricks uit te voeren en daarbij ook twisted voor nog meer punten. Op de dagen waarbij de condities wat zwakker waren, speelde ik op safe en hield mijn hoogte. Ik was daarom vaak de degene die wat langzamer was in xc maar daarbij wel de



François Ragolski wint de eerste AcroCross.



Jack Pimblett wordt tweede.



grooste tijdbonus behaalde door de moeilijke tricks. Op de wat betere dagen probeerde ik de waypoints iets sneller te behalen door korter in de thermiek te blijven en meer speed te gebruiken."

De piloten moesten natuurlijk wel keuzes maken voor hun uitrusting: hun normale kleine acroschermen zijn niet de beste voor lange afstanden, maar bergschermen zijn weer ongeschikt voor de specialistische acromaneuvres die op het programma stonden. Luke koos voor een wat groter acroscherm dan hij normaal vliegt, een AirG Emilie Peace 20 m2.

Anderen maakten andere keuzes, vertelt hij: "Twee vlogen met een Freestyle vleugel zodat ze een iets betere glijhoek hadden en een vloog met een EN-B vleugel (Jack Pimblett met een kleine maat Advance Iota, BW). Het is dus een keuze die je maakt. Vlieg je met een betere glijhoek? Dan worden de tricks mogelijk ook minder, dus minder tijdbonus. Of je pakt alle bonus met een acro vleugel." Luke's strategie heeft gewerkt, want hij eindigde knap als vierde na top-

pers Francois Ragolski, Nicola Donini en Jack Pimblett, een mooie afsluiter van zijn competitie seizoen.

Gruwelijk goed ijs

Veso is van plan deze competitie elk jaar te organiseren, voorlopig op uitnodiging. Maar het is een aanrader om gewoon te gaan kijken volgend jaar, zegt Luke. "Het is een toplek. Je kan gewoon tijdens de competitie vliegen. En het is een hele mooie en gemakkelijke plek om xc te vliegen of zelfs acro te trainen."

Een speciale vermelding heeft Luke voor het ijs: "Bij de lift is gruwelijk goeie icecream en er werden zelfs ijssmaken gemaakt specifiek naar het land van de atleten door een van de sponsors van de competitie. En er is zelfs een mooi zwembad bij de lift. De sfeer is daar heel leuk en er is een mooie show als de atleten wegstarten of binnenkomen!"



Vliegstek Sopot, Bulgarije

Sopot is een klein plaatsje aan de voet van de ruim 500 km lange Stara Planina, de langste bergketen in de Balkan. De stoeltjeslift naast de landing brengt je naar de start, 850 meter hoger op 1450 meter. Er worden hier regelmatig grote competities gevlogen zoals de Paragliding World Cup 2018.

Start: Sopot, 1450 m ASL. (N 42.687330°, E 24.749962°)

Landing: Lift station landing field, 570 m ASL (N 42.664133°, E 24.748157°)

Web:

Het team van Veso Ovcharov o.a. voor SIV/acrocursussen: flytheearth.com

Skynomad, de lokale vliegclub, met info over de regio in het Engels: www.skynomad.com