

Test: Skywalk Arak

Lichtgewicht alleskunner

Hé Jan, jij ook hier! Ik ben op de 1200m start in Ölüdeniz, Turkije. Tussen de vele tandems zie ik Jan Sikking staan. Het gesprek gaat al snel over een nieuw scherm dat hij vliegt: de Skywalk Arak. Of ik hem ook een dagje wil proberen. Natuurlijk wil ik dat!

Tekst en foto's: Erwin Voogt



In de EN-B klasse heeft Skywalk twee schermen: als lage B de Tequila en als hoge B de Chili. De Chili is ook als lichtgewicht versie te krijgen, de Cumeo. Is de Arak dan de lichtgewicht versie van de Tequila? Nee, het is een geheel nieuw scherm, bedoeld als lichtere 'midden' B. Zo is het aantal cellen 57, net als bij de Chili, maar de strekking is minder: 5,40 voor de Arak versus 5,65 voor de Chili. En

met 4,3 kilo voor de XS die ik gevlogen heb is het scherm licht, maar geen vedergewicht.

Zelf ben ik geen fan van extreem licht spul. Want lichtgewicht betekent meestal ook kwetsbaar – eigenlijk een eigenschap die strijdig is met het doel van lichtgewicht schermen: hike&fly. Bij de Arak heeft Skywalk gelukkig gekozen de leading edge van wat dikker doek te



Harde wind rond de Babadağ. De Arak is echter een comfortabele vleugel die soepel draait in de thermiek.

Betaalbare harnassen van Maya

We waren in Ölüdeniz ook in de gelegenheid om de nieuwe harnassen van Maya Paragliders uit te proberen.

Net als de schermen van Maya, zijn de harnassen ontworpen door Can Ergin van Sky Sports Ölüdeniz. De harnassen worden gemaakt in Bulgarije, waar meer bekende merken harnassen gefabriceerd worden.

De Karia is een harnas met vrij hoge ophangpunten en bedoeld voor beginners of andere piloten voor wie veiligheid en stabiliteit voorop staat. De Lycia heeft lagere ophangpunten

en is bedoeld voor piloten met wat ervaring. De Lycia is leverbaar met één of twee containers voor de reserve.

Beide harnassen zitten goed in elkaar, zitten lekker en zijn gemaakt van mooie materialen. Toch zijn de harnassen heel gunstig geprijsd. De Karia is leverbaar voor 475 euro, de Lycia voor 575 euro met één reservevak en voor 625 euro met twee reservevakken. Proefvliegen kan bij Can in Ölüdeniz of in Nederland bij Paragliderschool Inferno.



maken, Porcher Skytex 38g. Ook op de kwaliteit van de lijnen en risers heeft Skywalk niet bezuinigd. Alles is prachtig gemaakt zoals we van Skywalk gewend zijn.

Starten en vliegen

De eerste vlucht die ik maak met de Arak is vanaf de 1800m bij knetterharde wind, een tweede vlucht is vanaf de 1960m in bokkige thermische condities. Starten is echter een eitje. Zoals kenmerkend voor lichte schermen staat de vleugel met een simpel rukje aan de binnenste A's snel boven je en is makkelijk te controleren. Wel is het verstandig vlak voor de start goed te kijken of de C-risers met de remmen niet gedraaid zitten. Mij overkwam dat twee keer, zelfs nadat ik bewust was van het 'probleem' en alles goed gecontroleerd dacht te hebben. Gelukkig is de vleugel heel stabiel, dus beide keren was het geen ramp om al draaiend in een thermiekbel direct na de start de C-riser en de rem vrij te maken.

De Arak is een fijne vleugel. De juiste informatie wordt doorgegeven, zonder het onnodige gekwebbel dat sommige andere schermen hebben. In de onrustige lucht van mijn testdag gaf de Arak geen krimp, maar binnen no time was ik wel bovenaan, samen met Jan die zijn andere Arak vloog.

Als het moet gaat de Arak vlot de bocht om. Uiteraard ligt het stallpunt diep, zoals de EN-B certificatie eist. Maar het punt waarop de vleugel na een stall weer gaat vliegen ligt ook diep. Oftewel, de Arak komt moeilijk in een stall en is er na een onverhoopte stall of negatief gaan, ook snel weer uit – een veilige eigenschap die lang niet alle EN-B's hebben!

Ook bij full speed staat de Arak als een huis. Dat kwam goed uit, want ik had me vergist in de afluende noordenwind: na wat manoeuvres boven zee zat ik erg laag en voorkwam full speed dat ik het scherm nat moest teruggeven...

Compromis zonder compromissen

Met de Arak heeft Skywalk een scherm gemaakt dat eigenlijk alle vakjes aanvinkt: een echte midden-B, comfortabel om te vliegen met goede prestaties, lichtgewicht maar niet té licht en met de fraaie kwaliteit die kenmerkend is voor Skywalk.

Ben je op zoek naar een EN-B, zet dan de Skywalk Arak hoog op je lijstje.



WINDEE - S, M, L en XL

Een écht vriendelijke **intermediate** van Europese bodem. Makkelijke handling en behoorlijk wat pit: de ideale combinatie.

Toe aan een **volgende stap?**

Op zoek naar iets **makkelijkers** met wat **prestatie?**

Kom proefvliegen!

Bij Randonaero in Nederland of Frankrijk

Randonaero Adventures
Deltavliegschool & Shop
www.deltavliegschool.com

Pancho Amelia
AND
Air Sport Equipment Trading



Colors of ARAK EN | B precies er tussen in Het scherm van het jaar

Leen een **demoscherm** voor proefvluchten

Size	XXS	XS	S	M	
Cells	57	57	57	57	57
Area flat (m ²)	21,4	23,1	24,8	26,4	28,6
Area projected (m ²)	18,3	20,0	21,3	22,6	24,5
Wingspan flat (m)	10,75	11,22	11,58	11,94	12,42
Wingspan projected (m)	8,60	8,98	9,26	9,55	9,93
Aspect ratio flat	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Aspect ratio projected	4,03	4,03	4,03	4,03	4,03
min. profile depth (cm)	58	61	63	65	67
max. profile depth (cm)	242	253	261	269	280
Glider weight (kg)	4,1	4,3	4,5	4,7	5,0
Certified weight range (kg)	50 - 75	65 - 85	75 - 95	85 - 105	95 - 120
Extended weight range (kg)	75 - 80	85 - 90	95 - 100	105 - 110	120 - 125

€ 3.950,00

op deze prijs een hoge inruil met een oud scherm mogelijk