

Wat is er nieuw?

Tekst en foto's: Mark Schoonhoven, Erwin Voogt, Bastienne Wentzel

De meesten van ons vliegen aan een EN-A of EN-B scherm, een enkeling kiest voor een C. Er worden dan ook heel veel van dit type schermen geproduceerd. Ook de populaire lichtgewichtschermen, miniwings en zelfs singleskins zijn steeds vaker geclassificeerd. Dus wat is er nieuw in die klassen? Wij namen een kijkje bij de seizoensopening op de Stubai Cup, waar alle grote fabrikanten hun nieuws presenteren. Op deze pagina's vind je een selectie van de redactie – want er is teveel om op te noemen. Met de meeste van deze schermen vlogen we zelf.

Advance Sigma 10

Het nieuwe sportscherm van de Zwitsers heeft drie jaar op zich laten wachten en is compleet nieuw. Vanwege de komst van de hoge EN-B is de Sigma opgeschoven naar de midden-C klasse. Het scherm heeft meer de karakteristieken van een XC-scherm zegt Advance: hoge snelheid, gemaakt voor lange afstanden. Mogelijk met inlevering van een deel van de 'fun' handling van de vorige Sigma's. De grotere maten, 25, 27 en 29, zijn zojuist door de certificering heen en hebben zoals verwacht een EN-C certificering gekregen. Aan de kleine maten 21 en 23 wordt gewerkt. Door de toevoeging van de kleinste maat kunnen de gewichtsranges kleiner zijn en kun je beter de juiste maat kiezen, aldus Advance.



BGD Epic

Bruce Goldsmith lanceerde vorige maand de BGD Epic, een EN-B glider die vertrouwen en veel vliegplezier geeft. De Epic heeft iets meer stuurdruk dan gemiddeld en is heel wendbaar voor een scherm van de lage EN-B klasse. Start en landing zijn heel eenvoudig. Bij het thermieken kun je nauwkeurig bepalen waar je wil vliegen zonder dat je uit de thermiekbel gegooid wordt. Ook een (dal)oversteek is goed te doen door een mooie trimsnelheid. De glijhoek zou beter kunnen, maar dat krijg je dubbel terug in de prettige en directe handling. Wil je een BGD-scherm, dan moet je wel van kleuren houden!

Nova Mentor 5

Splinternieuw en nog niet in kleine maten verkrijgbaar. Dit scherm vlieg je het best bovenin de gewichtsklasse. Middenin heeft het wat weinig dynamiek voor snelle bochten. In vergelijking met de Phantom (zie verderop) is de stuurdruk hoog. Verder zijn het vergelijkbare schermen bedoeld voor piloten die graag lange XC's vliegen maar geen zin hebben in een C-scherm.



Nova Phantom

In de zomer van 2016 al gepresenteerd als innovatief nieuwtje: een EN-B scherm met 99 cellen. Nova presenteert de vleugel op basis van de feedback van testpiloten en de strekking van 5,2 als lage B, die dezelfde eisen aan de piloot stelt als de 10n. De performance zou zich met de meeste EN-C vleugels kunnen meten. De performance konden we niet testen, maar de handling bleek een verrassing. Input op de stuurlijnen is licht en resulteert heel snel in dynamische bochten met veel energie. Navraag bij Nova leert dat het dan ook een ander soort piloten is die de Phantom graag vliegen. Naast degenen die graag iets bijzonders willen en het ook kunnen betalen (de vraagprijs ligt rond de € 6.000 vanwege de gecompliceerde constructie), zijn het vooral piloten die eerder een EN-C vlogen en wel graag de directe handling van die schermen hebben, maar ook graag wat meer passieve veiligheid wensen. Wij zouden de Phantom eveneens als high-end EN-B inschatten.



MacPara Illusion

De nieuwe lage B van MacPara die het gat opvult tussen de EN-A Muse en de hoge B Eden. De vleugel is opvallend wendbaar, iets wat niet van iedere lage B gezegd kan worden. Tijdens de Stubaicup bestond de thermiek veelal uit kleine, drukke belletjes vlak boven de bomen. Met de Illusion was het makkelijk manoeuvreren tussen de vele piloten en het scherm kon prima meekomen met de hoger geclassificeerde schermen.



PanchoAmelia
AND
Air Sports Equipment Trading

tevens
dealer van:



AIR CROSS



Luke de Weert, jongste ACRO-piloot van Nederland, heel tevreden over U Infinite.
Joost van Dam vliegt aan de U Cruise.

Tussenschot blijkt succes

Swing lijkt een blijvende innovatie te hebben gelanceerd eind 2015, met de RAST technologie. De tweede generatie van dit tussenschot, dat ervoor zorgt dat er wel lucht in het scherm kan, maar niet meer zo makkelijk eruit, is inmiddels verwerkt in zes verschillende typen schermen. RAST 2.0 wordt sinds eind 2016 toegepast.

Nieuw is bijvoorbeeld de Arcus RS, achtste opvolger in de populaire Arcus-serie. Het scherm start nog makkelijker omdat het door het schot zich rustig vult en niet makkelijk overschiet. Het is heel resistent tegen inklopers omdat lucht niet snel uit het scherm gaat en het mooi gevuld blijft. Het gedrag van inklopers is ook veel gemoedelijker. Het scherm is zonder twijfel geschikt voor scholing, hoewel het dunne, gladde doek zich nog moet bewijzen wat betreft duurzaamheid.

Daarnaast vinden we RAST in het acro-scherm Trinity RS. Daardoor blijft het scherm bij dynamische manoeuvres veel langer gevuld en worden de overgangen vloeiender. Bij het nieuwe hike&fly-scherm Apus RS bewijst RAST zich in turbulente lucht. Ondanks het kleine formaat van het lichte scherm is het erg stabiel. Zelfs de speedflyer Mirage heeft de technologie aan boord.

Swing zegt nu te werken aan de RS-versie van een competitiescherm, waarvan een prototype tijdens de Stubai Cup rondvlog. Lukt dat, dan kun je er gerust vanuit gaan dat de EN-B en EN-C schermen in de toekomst ook met RAST worden uitgerust.



De Arcus RS gedraagt zich gemoedelijk bij een inklapper.



Swing Trinity RS



Swing Twin RS tandem



Een prototype competitiescherm met RAST



Licht, lichter, lichtst

1,45 kg

Skyman Sir Edmund

Een absolute kampioen, deze nieuwe singleskin van Skyman. Maat 20 weegt maar 1,58 kg en is daarmee de lichtste paraglider op de markt in deze maat. Bovendien heeft de 20 m² een EN-B classificering gekregen. Maat 17, waarvoor nog aan de classificering wordt gewerkt, weegt maar 1,45 kg.

1,9 kg

Niviuk Skin 2 P

Niviuk lanceerde vorig jaar een lichte versie van zijn enkeldoeks scherm, de Skin P (van Plume). Binnenkort komt de tweede versie, de Skin 2 en de Skin 2 P. Nieuw is onder andere dat ze verkrijgbaar zijn met trimmers. De P-versie weegt maar 1,9 kilo in maat 18 (in vergelijking met 2,6 voor de gewone, 'zware' versie) en is EN-B geclassificeerd.

2 kg

Ozone Ultralite 4

Binnenkort lanceert Ozone alweer de vierde versie van hun hike&flyscherm Ultralite. De maat 19 is EN-B geclassificeerd en weegt maar 2 kilo. De grotere maten zijn EN-A. Komend jaar verwacht Ozone ook een update van zijn enkeldoeks XXLite.

2,1 kg

Gin Griffin

Beschikbaar in één maat, lanceerde Gin zojuist zijn nieuwe miniwing Griffin. De 16 m² weegt 2,1 kg en is EN-C geclassificeerd. Gin zegt dat er binnenkort een duurzame, stevige versie komt die beter geschikt is voor duinsoaren, met onder andere zwaarder doek en de mogelijkheid om trimmers te bestellen.

2,85 kg

Swing Apus RS Hike

De lichte versie van de nieuwe miniwing van Swing heeft ook de RAST technologie aan boord, maar is desondanks maar 2,85 kg in de maat 16, die overigens 18 m² vlak oppervlak heeft, net als de andere hier genoemde schermen. Het scherm heeft klasse EN-C meegekregen. Opvallend detail zijn de lichtgewicht risers, die niet uit dun koord bestaan maar uit dyneema lint met softlinks. Dat sorteert veel makkelijker.

3,3 kg

Niviuk Bi Skin 2 P

De eerste EN-gecertificeerde singleskin tandem weegt maar 3,3 kilo. Hij is er in de maat 31 die van 130 tot 190 kilo EN-B geclassificeerd is. Het scherm start erg gemakkelijk, wat voor een tandem essentieel is. Het vliegt dynamisch maar stabiel. Bij het landen merk je dat de daalsnelheid groter is dan van een normale dubbeldoeks vleugel.



Skyman Sir Edmund



Gin Griffin



Swing Apus RS Hike



Niviuk Bi Skin 2 P

Pancho Amelia
All Sports Equipment Trading

en topmerk leverancier van:

Laagste prijs garantie

KORTEL design

Woody Valley

WARPO fly

FLYMASTER

SKYTRAXX

syride